

jeg måske også bedre, at der er så stille i Venstres gruppe, når man ser de politiske opinionsmålinger i dag.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):
Så er det hr. Helge Adam Møller som ordfører.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg synes også, det har været en god og spændende debat, og jeg savner heller ikke en vedtagelse.

Flere har været inde på det personlige ansvar. Det har ministeren, det har Socialdemokratiet og Kristeligt Folkepartis ordførere og sikkert også adskillige andre. Det er også det, man har prøvet at udtrykke i Færdselsikkerhedskommissionens handlingsplan med ordene: Trafiksikkerhed starter med dig.

Det er jo let at sige, at det begynder med en selv, og at alle de andre så kommer bagefter. Men det er sværere at ændre holdninger, og de ting, vi lægger op til, sker i erkendelse af, at hvis vi kunne ændre holdningerne til trafiksikkerhed – både vore egne og alle andres – opnåede vi langt, langt mere end bare ved at udføre kontrol, kontrol og kontrol.

Vi ved jo alle sammen godt, at der er to ting, der får folk til at ændre opfattelse ude i trafikken. Den ene er, hvis man er angst og bange for at blive snuppet af en politimand og få en ordentlig bøde eller det, der er værre, nemlig miste kørekortet. Det virker afskrækkende, og det kan vi ikke undvære.

Det andet, der virker endnu bedre, er selvfølgelig, hvis trafikanten selv af egen overbevisning kører efter reglerne, fordi de synes, det er fornuftige regler, hvad enten det er at spænde sikkerhedsselen, ikke køre med sprit i blodet eller overholde hastighedsgrænser.

Den holdningsændring, vi skal skabe, er jo i virkeligheden kun lykkedes på ét område, nemlig det med spritkørsel. Det er trængt igennem hos det store flertal, at det gør man faktisk ikke. Fordi man synes, det er socialt uacceptabelt, holder man reglerne, og ikke først og fremmest, fordi folk er bange for at blive hugget.

Skal vi indføre den samme holdningsændring til sådan noget som selebrug og hastighed, så bliver vi altså efter min mening nødt til at føre nogle kampagner, som dels er mere omfattende end hidtil, dels også nok er meget mere aggressive og barske, end vi har været vant til.

Lad mig slutte med at nævne en kampagne, som jeg selv har set de har kørt i England ved-

rørende brug af sikkerhedssele. Det var lige så dårligt derovre, som det er i Danmark. Man ser en mor, den store datter og en søn komme ind i en almindelig lille familiebil. Moderen sætter sig ved rattet, datteren ved siden af og sønnen lige bagved. Mor og datter spænder sikkerhedsselen, sønnen gør det ikke. Så kører bilen. Så kommer der en kæmpe stor lastbil i bakspejlet, og så kommer det på skærmen: »Døden kommer bagfra«. Men de kører videre i solskinet, lastbilen kommer nærmere, og det kommer igen: »Døden kommer bagfra«. Og så tænker man: Hvad sker der nu?

Så pludselig er der en varevogn, der kører ud fra en sidevej. De kører direkte ind i varevognen, og moderen og datteren foran bliver holdt tilbage af sikkerhedsselen, men sønnen, som sad bag moderen og havde glemmt at spænde sikkerhedsselen, bliver kastet frem med en vægt på 3 t og rammer moderen i ryggen. Hendes sikkerhedssele brister derved, og hun bliver kastet ud gennem forruden og er død på stedet. Døden kom bagfra.

Ugen efter var der dobbelt så mange i England, der brugte sikkerhedssele, som ugen før.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Det er lidt svært at være polemisk over for en dygtig formand for Færdselsikkerhedskommissionen, som samtidig er repræsentant for De Konservative, men det billede, som hr. Helge Adam Møller bragte frem her til sidst, kunne man måske også bruge, når hr. Helge Adam Møller starter med at sige, at bedre trafik, færdselsmoral, det starter med, at du selv ændrer holdninger.

Vil hr. Helge Adam Møller så gøre en indsats hos De Konservative for at få ændret holdninger? For at ændre holdning hos den konservative formand? Hvad vil sådan en kampagne koste at gennemføre for De Konservative? Kunne man lave sådan en kampagne, som hr. Helge Adam Møller nævnte her til sidst? Skal der så voldsomme midler til for at bringe De Konservative tilbage til det, jeg troede, de var, nemlig sådan et lov og ret-parti, hvor man overholder loven?

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg blev jo afbrudt før, ikke af utidig indblanding af formanden, men af den her røde lampe, som jeg ikke har respekt for. Det er altså hel-