

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):
Jeg skal for god ordens skyld gøre opmærksom på, at i anden runde har man som ordfører 5 minutters taletid.

Erling Christensen (S):
Ministeren nævnte bl.a. den enkelte trafikants måde at bevæge sig på i trafikken. Det er også noget afgørende, og vi ved fra tidligere undersøgelser, at en stor procentdel af ulykkerne skyldes u hensigtsmæssig færden i trafikken.

I den forbindelse nævnte ministeren de unge trafikanter, som jo har et højt ulykkestal, og der blev nævnt muligheden for at indføre et klippekort, som er en interessant idé. Nogle har også nævnt kørekort på prøve og sådanne ting.

Jeg vil ikke være afvisende over for klippekortmodellen, men jeg vil godt sige, at det skal ikke være formålet, at man tager kørekortet fra de unge. Formålet skal være at gøre dem til bedre bilister, og at de kan gå op til en kontrollerende køreprøve, for vi skal ikke gøre de unge kriminelle. Men vi skal gøre de unge til bedre bilister, og vi skal i det hele taget forbedre trafikmoralen.

Efter de sidste par dages pressede debat og også efter debatten her i dag i Folketinget synes jeg, der kunne være god anledning til at diskutere forbedring af moralen, men ikke – som nogle partier her i dag har ønsket – at lave en selektiv retspolitik, hvor sanktionerne er afhængige af, hvem der begår lovovertrædelserne. Når formanden for et lov- og retparti som De Konservative kan udtale sig, som han har gjort i pressen de sidste par dage, synes jeg, det er meget problematisk. Man lader faktisk populismen overdøve sine grundholdninger. Det havde jeg måske nok forventet af andre partier, men da ikke af De Konservative – måske af Venstre – og jeg synes nok, De Konservative er gået meget langt over strengen i de sidste par dages debat.

Lad mig så vende mig til noget positivt: Når vi diskuterer automatisk hastighedskontrol, synes jeg, det er dejligt at kunne konstatere, at en undersøgelse viser, at de adspurgte trafikanter giver udtryk for, at det er fint med automatisk hastighedskontrol. I 1997 var 50 pct, for, mens en tredjedel var imod, men 2 år efter, i 1999, var to tredjedele for og kun en fjerdedel imod.

Det kan godt være, at De Konservative og Venstre har ondt i moralen, men det har alle danskere altså ikke. Dobbeltmoral afsløres heldigvis, og det håber jeg også vil ske i denne sag.

Det er i hvert fald den holdning, som et stort flertal af danskerne har, som er Socialdemokratiets udgangspunkt, også i fremtidens færdsels-sikkerhedspolitik.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):
Så er det hr. Svend Heiselberg som ordfører, og jeg skal lige for en sikkerheds skyld kort gøre opmærksom på, at ordføreren for forespørgerne har 5 minutter her i anden omgang, og parti-ordførerne har 3 minutter. Så tror jeg, det hele er på plads.

Svend Heiselberg (V):
Jeg tror, hr. Erling Christensen skal vare sig for at tro på de opinionsmålinger, som hr. Erling Christensen henviste til. Jeg ved jo, at hr. Erling Christensen og hans parti i mange andre henseender ikke ret gerne vil tro på opinionsmålinger, så det vil nok også være klogt at være betænkelig i dette tilfælde.

Ministeren sagde, at det er mange forslag, som Venstre er kommet med, og at de ville koste mange penge. Ja, det er nok rigtigt, at de vil koste noget, men vi har heller aldrig sagt, at vi ikke vil være med til at bekoste noget for at få en bedre trafikikkerhed. Det vil vi nemlig meget gerne, og det er også derfor, vi har sagt, at der i større udstrækning skal bygges motorveje, både af hensyn til trafikikkerheden og af hensyn til miljøet. Men her har ministeren og venstrefløjen jo den ideologiske opfattelse, at det skal man ikke, og så betyder menneskeliv jo ikke så meget, når bare man kan undgå at få motorveje.

Men vi mener altså, at der skal bygges motorveje, både af hensyn til erhvervslivet, miljøet og trafikikkerheden. Og som jeg også har sagt tidligere, er det jo sådan, at bilisterne gennem store afgifter betaler ca. 40 mia. kr. om året, så derfor er der god grund til og gode muligheder for, at vi kan give trafikanterne ordentlige forhold. Det mener jeg de har krav på, og det har de også betalt for.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):
Jeg vil lige kort bede om ordet, fordi jeg synes, at Venstres ordfører afslørede sig eklatant i sin bemærkning til mig. Det er udtryk for manglende holdninger og moral, når man ikke svarer på, hvad der bliver spurgt om, og når man forsøger at vige udenom og forsøger at gøre sig munter med opinionsmålinger. Men så forstår