

folk, der lægger et hårdt pres på os for at få lov til at får lidt mere plads til hensynsløs kørsel.

Jeg vil også godt sige lidt om holdningerne. I går hørte jeg De Konservatives formand sige, at det gjorde ikke noget, fordi man kørte lidt for stærkt. Kunne man forestille sig De Konservatives formand sige: Bare fordi man har fået et glas for meget, skal man ikke sættes fast, for det spiller altså ingen rolle, de fleste mennesker kører glimrende, og der sker ikke noget. Jeg har mange gange kørt med et glas for meget, og det er der faktisk mange mennesker der har, og det sker der som regel ikke noget ved. Så kæreste venner: Skal man knaldes af den grund? Jeg tror, de fleste af os ville sige: Ja, det skal man! Men jeg kan fortælle, at for få år siden, altså i min ungdom, var der den samme holdning til spritkørsel, som der i dag er til, at man bare kører lidt for stærkt.

Jeg kan huske en person – jeg vil ikke sige, hvem det var, men det var en, der arbejdede med færdselssikkerhed – som sagde i fjernsynet, at vi kører jo alle sammen lidt vildt, og så spurgte jeg ham, om han kunne forestille sig, at han ville sige, at vi kører jo alle sammen spritkørsel indimellem. Det er da et forfærdeligt signal, at f.eks. De Konservatives formand siger, at det er o.k. at lave lidt småovertrædelser af hastighedsgrænserne, og jeg vil håbe, det snart er sidste gang, vi skal høre folk, der skal tjene som forbillede for andre, omtale den slags forbrydelser som ligegyldige, og at vi i stedet kan glæde os over, at den holdning, vi har fået til promillekørsel, kan vi snart også have med hensyn til hastighedsovertrædelser.

Jeg synes, vi har fået nogle meget klare tilkendegivelser i debatten i dag – bedre end dem, vi har fået før – og jeg håber, de også vil afspejle sig i løbet af kort tid i de ting, der rent faktisk bliver gjort. . . Jeg har da 10 minutter . . . ? Nå, har jeg kun 5? Jeg mente, jeg havde mere. . . Ja, nu bliver jeg helt forvirret, men jeg vil også sige noget om det med de unge mænd.

Vi diskuterede det faktisk i Færdselssikkerhedskommissionen ved det sidste møde, og det er altså meget svært at lave nogle regler, der kun gælder for én gruppe. Jeg tror godt, vi kan lave nogle fornuftige regler, som sigter mod én gruppe, men det må ikke være sådan, at vi siger, at far og mor må godt gentagne gange begå grove forbrydelser, men børnene må ikke. Den går altså ikke.

Man kan lave et forsøg, og noget af det, vi drøftede, var, at der f.eks. indføres en prøveperiode de første 2-3 år efter, at man har fået kørekort. Den vil sandsynligvis ramme rigtigt, for de, der kører pænt, vil jo ikke blive mobbet af den. Men vi kan bare ikke sige, at der er nogle forbrydelser, der skal være tilladt for nogle og ikke for andre, og jeg tror faktisk også, domstolene ville få et mindre bommeslag, hvis vi kommer med sådan et forslag.

Jeg vil godt sige til en af dem, der har været mest afvisende over for vores forslag, nemlig hr. Kim Behnke, at præcis den idé med klippekortene synes jeg, vi skal undersøge en gang til, for her kunne vi godt ramle ind i uopfindsomhed i Justitsministeriets Lovkontor. Jeg er ikke afvisende over for at prøve at kigge på den idé en gang til. Man har jo arbejdet med den andre steder i verden, og man kunne jo bare sige, at i de tilfælde, der skulle medføre sanktioner af et større omfang, skulle der ske politianmeldelse, så vi får politiet ind i billedet det rigtige sted på det. Jeg kunne forestille mig, man kunne gøre det på den måde.

Så er der forskningen, og jeg vil i hvert fald godt sige, at jeg er helt sikker på, at ministeren ikke ønsker, at forskningen skal svækkes. Men den kan sagtens blive det, for jeg er ikke sikker på, at der er sat ressourcer nok af til, at man både kan klare den trafikplanlægning, som ministeren har lagt i forslaget, og koncentrere sig om forskningen. Der mangler masser af forskning, og den skal foretages af kompetente personer. Vi skal ikke have jurister og økonomer siddende i ledelsen af forskningsdelen, det skal være folk, der har forstand på tingene.

På f.eks. hele cykelområdet er der stadig store områder, hvor der er blanke pletter, og det skal der også gøres noget ved. Vi ved for lidt om, hvorfor det går galt for cyklisterne. I alt for stort omfang er det f.eks. de pæne kvindelige cyklister, der kører ordentligt, som bliver kørt ned, hvorimod de, der kører på en rådden måde, har hele alarmapparatet ude og undgår . . .

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Man skal aldrig vende ryggen til formanden, og taletiden er udløbet.

Margrete Auken (SF):

Det er synd, og det må formanden meget undskylde. Det skal ikke gentage sig.