

Jeg har i øvrigt i mange år efterlyst, om man ikke kunne finde andre måder at lave trafiksikre veje på end motorveje. Altså vi mangler sådan et varieret udbud af veje, som ikke er nær så dyre at lave som motorveje, og som også kunne øge sikkerheden.

Så vil jeg tillade mig at nævne nogle ting, som faktisk ikke rigtig har været nævnt her. Den ene relaterer sig lidt til overvågning, som jeg måske heller ikke er så vild med. Hr. Melchior nævnte, at det jo også var overvågning, når politiet holdt i skjul. Det ønsker jeg såmænd heller ikke at politiet skal. Jeg vil meget gerne se politi på vejene. De må meget gerne have lov at holde inde i sidebanen eller på en rastepads eller køre fornuftigt frem og tilbage osv. Det ville være fornuftigt. Men jeg kan acceptere overvågning, når den altså tjener det formål at reducere.

Vi har et andet alternativt forslag: Det kunne være, at folk, der har begået alvorlige fartsyndere, skulle have en mærkat på deres bil, som skulle sidde i et års tid eller to, sådan at man her kunne se, at her kører virkelig en trafiksynder. Det tror jeg virkelig kunne have en præventiv virkning. Og man hænger jo folk ud på andre områder i vores samfund, så det kunne man også godt gøre her.

Så faldt jeg over en statistik, som virkelig siger mig noget. Det er en statistisk over antal personskader pr. 1.000 indbyggere fordelt efter alder og køn i 1996, der viser, at i 10-årsperioden fra 15-24 år for unge mænd er der tre gange så mange, der kommer til skade i trafikken, som der er i perioden fra 25 år og resten af livet. Det er jo virkelig en statistik, der siger noget om, hvor potentialet ligger henne for at gøre en indsats. Det ligger hos de unge.

Nu kan man selvfølgelig indvende mod den statistik, at det kan være, at det er, fordi de gamle kører de unge over. Det er jo selvfølgelig ikke så smart, hvis det er tilfældet. Og det kan der også godt være noget om, det må vi vist alle sammen erkende. F.eks. ved højresvingulykker kan det nemt være cyklisterne, som er de unge, det går ud over. Endelig er cyklistere jo heller ikke fejlfri.

Men vi ved, at der er en meget, meget stor ulykkesrisiko for unge bilister i alderen fra 18-24 år. Vi ved også fra forsikringsselskaberne, at de opererer med nogle meget, meget høje præmier. Jeg siger det her, fordi man nok skal interessere sig mere for nogle meget målrettede indsatser i fremtiden i stedet for at plage de

almindelige, lovlydige borgere, som ikke laver de mange ulykker.

Og så har jeg endelig en helt anden specialitet. Jeg tror, at man skulle køre en kampagne for at få ældre bilister til at se æren ved og fornøjelsen af frivilligt at holde op med at køre bil. Det er et problem, man har i mange familier, at man skal have bedstefar overtalt til, at nu må han altså nok hellere holde op.

Jeg kender en familie, hvor sådan en bedstefar fik en lægeerklæring, som han gik på politistationen med . . .

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Nu tror jeg altså, tiden er gået.

Ole M. Nielsen (KRF):

Undskyld, hr. formand, jeg vil komme tilbage til det.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg kan godt beklage, at hr. Ole M. Nielsen kommer fra et så lille parti, at det kan knibe med at være med i Færdselssikkerhedskommissionens arbejde. Hvis hr. Ole M. Nielsen havde været med, havde han nemlig ikke holdt denne tale.

Vi har siddet og arbejdet meget, meget omhyggeligt med mange af de spørgsmål, som blev rejst af hr. Ole M. Nielsen, også om sammenhængen mellem hastighederne på landevejene og ulykkerne, og vi har altså konkluderet noget anderledes end hr. Ole M. Nielsen. Jeg tror ikke, det skyldes, at hr. Ole M. Nielsen ønsker at være uenig med Færdselssikkerhedskommissionen, men det er simpelt hen noget, det tager tid at arbejde sig igennem, og jeg vil godt sige her, at vi har set en dramatisk sammenhæng mellem hastigheden og ulykkernes antal på landevejene.

Jeg holder så meget af folk fra Ringkøbing Amt, at jeg gerne vil have, at vi gør noget, for at de skal overleve. Der er et dramatisk højt ulykkestal i forhold til indbyggerantallet i både Ringkøbing, Sønderjylland og Nordjyllands Amter. Det er meget slemt, og derfor skal vi gøre et eller andet ved det, og det er altså ikke et spørgsmål om, at der bare skal laves flere motorveje. Det er ikke dér, løsningen ligger, og de skal jo også være andre steder. Det afgørende er faktisk, at der er den klare sammenhæng, jeg nævnte, især når vi kommer ud dér, hvor det går rigtig hårdt for sig.