

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Hr. Arne Melchior talte om den enighed, som er her i dag. Jeg tror også, der er enighed om spørgsmål vedrørende hastighed, bedre information.

Men der er en diskussion, som vi ikke har haft så meget fat i, det er selve trafikplanlægningen. Vi ved jo, at de fleste ulykker finder sted, når man blander fodgængere, cyklister og biler, og så vidt jeg har forstået CD lige frem til denne stund, så er CD fortsat tilhængere af, at jo flere biler vi får ind i byen, jo bedre, jo flere biler vi får blandet sammen med fodgængere og cyklister, jo bedre, og dermed: Jo større risiko for ulykker, jo bedre.

Er det stadig væk den gamle hr. Arne Melchior, som vi skal trækkes med i dag, der giver grønt lys for flere biler i byerne og dermed større risiko for ulykker? Er den hr. Arne Melchior gået under jorden, eller lever han stadig væk?

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Vil hr. Arne Melchior støtte det forslag, som hr. Ole Donner lige kom med her fra talerstolen?

Hr. Ole Donner sagde, at hvis der nu bliver skiltet med automatisk hastighedskontrol, så kunne vi godt lave det over hele Danmark. Vil hr. Arne Melchior støtte det forslag?

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Svaret er ja. Skiltning har jeg da bestemt ikke noget imod. På den anden side er det ikke nogen betingelse fra min side. Vi må vide, at der gælder regler, vi ved det, og vi skal overholde dem. Det behøver vi da ikke mindes om på hvert andet gadehjørne.

Så vil jeg sige til hr. Donner, at jeg har ikke noget imod automatik. Trafiklyset skifter jo også automatisk fra rødt til gult til grønt. Hvorfor må det ikke være automatisk? Jeg kan slet ikke forstå, at et omkostningsbevidst parti som Dansk Folkeparti synes, at man skal bruge tre betjente frem for at bruge noget maskineri, når resultatet er pålideligt, og det er det jo. Og vi har oven i købet 10 pct. rabat. Man får ikke bøde, før man har kørt mindst 10 pct. for stærkt. Det er da meget tolerant.

Og så vil jeg sige til hr. Kolstrup, at den gamle hr. Melchior lever og har det godt. Men han

får det skidt, når han skal høre på, at han mener, at jo flere ulykker, desto bedre.

Jeg synes, det er uartig snak. Jeg synes, det er en frækhed. Jeg synes, det er en frækhed, at en kollega, som jeg kender fra en anden side, opfører sig sådan over for mig. Jeg har ikke sagt, at jo flere biler til byen, desto bedre. Der skal komme de biler, som har lyst til at køre herind, det skal der være frihed til, og det skal der være parkeringspladser til, ellers dræber vi byerne. Men jeg finder mig ikke i at få revet i næsen, at jo flere ulykker desto bedre. Det er en grov uartighed, som jeg går ud fra jeg nu får en undskyldning for.

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Det var i virkeligheden hr. Melchiors bemærkning om, at hr. Melchior ønskede dødstallet helt ned til nul, der får mig herop. Jeg konstaterer for det første, at jeg opfatter hr. Melchior sådan, at han opfatter trafik som et gode, som en behagelighed, det, at vi lader os transportere, og at vi bevæger os.

Så vil jeg spørge, om hr. Melchior kan nævne ret mange goder her i livet, ret mange af de ting, vi omgiver os med, ret mange af de behageligheder vi har, der ikke i et eller andet omfang medfører en risiko, forkorter vores liv, forurener miljøet osv. Og om det ikke alligevel er urealistisk og forfinet eller en sofistikeret holdning, at vi skulle have et så åbenbart attraktivt gode som at lade os transportere – og det er åbenbart det, vi danskere vil; jo flere penge vi har, jo mere vil vi lade os transportere – og så alligevel også tro, at vi skulle nå det mål.

Jeg mener selvfølgelig også, at enhver ulykke er én for meget. Men hvis man sætter sig den slags mål, så er man også udsat for store skuffelser i hvert fald. Det var bare det, om man kunne komme i tanke om andre goder, som på en eller anden måde ikke medfører risici; det tror jeg ikke er nemt.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

En kort bemærkning til hr. Arne Melchior: Inden hr. Arne Melchior støtter mit i gåseøjne forslag et hundrede procent, så vil jeg godt gøre opmærksom på den lille drilskhed, der kom fra hr. Erling Christensen, som sagde, jeg skulle have foreslået, at det skulle være overalt i Danmark.