

blevet for ringe – altså at opdagelsesrisikoen er blevet for stor? Eller er det, fordi kritikerne/modstanderne mener, at det er en menneskeret selv at kunne bestemme sin færden i det fælles samfund, selv bestemme over liv og død for sig selv og andre? Selvsamme personkreds ser selvfølgelig gerne, at hastighedskontrollen foretages på den vej, hvor de bor, og hvor deres kære færdes – men hvor de selv kører, er kontrollen fejlplaceret og lusket.«

Er det også hr. Helge Adam Møllers svar til hans egen partiformand?

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Nu må vi jo håbe, at de rundtomkring ved højtalerne følger med i, hvad det er for en klemme, de har sat deres ordførere i i den her sag. Jeg forstår minsandten godt, at det er svært for formanden. Vi diskuterer ligesom pr. stand-in i øjeblikket.

Så er der overvågningssamfundet:

Når man filmer på parkeringspladser, for at der ikke skal blive stjålet fra bilerne, bliver alle filmet, også dem, der kommer i et helt lovligt ærinde. Det kan man kalde overvågningssamfundet. Når man filmer i linje 8 – og dér kommer også konservative vælgere – bliver alle filmet. Det er overvågningssamfundet, og det synes jeg vi skal diskutere hele vejen igennem.

Jeg går ud fra, at hr. Helge Adam Møller har prøvet at forklare sin gruppe – altså åbenbart uden held kan jeg så forstå – at overvågning er dér, hvor man bliver overvåget hele tiden og man bliver filmet hele tiden. Men når man kun bliver fotograferet, når man laver ulovligheder, så bør De Konservative gå i spidsen og sige: Når vi nu går ind for og gør meget ud af at være et lov og orden-parti, så er det lidt skamfuldt, hvis det ikke dækker os selv, men kun de andre.

Der er altså meget stor forskel på, når vi filmer på parkeringspladser, i butikker, på benzintanke og alle de steder, hvor vi filmer alle, og så dér, hvor vi kun tager billeder af forbryderne.

**Tredje næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Helge Adam Møller går jeg ud fra. Det er selvfølgelig frivilligt, men ....

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller (KF):**

Ja, hvis jeg havde vidst, at man ikke behøvede, så er det jo sådan lige før, jeg var blevet sidende, men tak for, at jeg alligevel fik lov, hr. formand.

Først til hr. Erling Christensen, om jeg enig i det meget lange citat fra en politimand, jeg tror, det var ovre fra Fyn: Sådan som jeg kunne høre det, synes jeg ud fra min holdning, at hovedindholdet lyder fornuftigt og rigtigt. Det var vist nogenlunde det samme, jeg selv gav udtryk for i Berlinske Tidende i går. Det er min helt personlige holdning, men det var også den, jeg forstod at jeg blev spurgt om.

Til fru Margrete Aukens spørgsmål, om jeg har prøvet at forklare en række forskellige ting, kan jeg sige, at jeg ikke refererer fra konservative gruppemøder, men ligesom forhåbentlig alle andre folketingsgrupper har vi indimellem, når vi ikke er helt enige, nogle lange, engagerede debatter, hvor vi prøver at overbevise hinanden. Jeg tror, at fru Margrete Auken kender det fra Socialistisk Folkepartis gruppe i EU-spørgsmål. Dér har man vist også gode argumenter på både den ene og den anden fløj, men man er aldrig helt blevet enig. Sådan er livet nu.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Jeg synes, det var lidt interessant, at citatet var fra en eller anden politimand ovre på Fyn. Nu er der jo en eller anden politimand ovre fra Fyn, der også har udtalt sig på De Konservatives vegne i går, og det kan jo ikke være helt uinteressant.

Svaret fra den vicepolitikommissær, som jeg citerede, er følgende: Jeg kan kun opfordre til, at trafikanterne overholder gældende hastighedsbestemmelser, ikke for bødens skyld, ikke for politiets skyld, men for egen og medmennekers skyld, og ikke lader sig påvirke af det fåtal af kritikere og modstandere, hvis motiver er egoistiske og samfundsnedbrydende.

Sådan karakteriserer en politimand fra Fyn formanden for Det Konservative Folkepartis synspunkter på det her område.

**Ole Donner (DF):**

Fra Dansk Folkepartis side går vi ind for at forbedre trafikikkerheden. Vi vil også være med til at yde en indsats for, at der bliver færre dræbte i trafikken. Og vi er enige med trafikministeren i, at de fire steder, hvor der primært