

sker række ved række, tusindvis ved tusindvis, ja i alt mere end 40.000 mennesker: kvinder, mænd og børn. Det er faktisk lige så mange mennesker som i en større dansk provinsby. Så mange mennesker vil blive dræbt eller hårdt kvæstet i den danske trafik i løbet af de næste 9 år, hvis vi ikke gør noget, hvis vi ikke yder en ekstra indsats.

Derfor er Færdselssikkerhedskommissionen ved at lægge sidste hånd på en handlingsplan, som kommer til at hedde: »Hver ulykke er én for meget«. Det er genbrug, men det er godt genbrug.

De konservative folketingsgruppe kan tilslutte sig den målsætning, som Færdselssikkerhedskommissionen har om, at vi i løbet af de næste 12 år skal reducere antallet af dræbte og alvorligt kvæstede med mindst 40 pct. Vi erkender, at det er en ambitiøs plan, men når to af vores nabolande, England og Sverige, allerede i dag næsten har 40 pct. færre dræbte, end vi har, så kan det også lade sig gøre her i Danmark.

Vi er derfor enige i og kan støtte en lang, lang række af de forslag, som kommissionen og regeringen kommer med. Lad mig i flæng nævne:

Vi støtter, at alle landets kommuner nu laver deres egen, skræddersyede trafikikkerheds-handlingsplan. Og vi støtter og opfordrer til, at alle offentlige myndigheder og større virksomheder med megen kørsel også lægger deres egen plan for maksimal færdselssikkerhed.

Vi støtter, at man opretter en havarikommission, som ved en særlig indsats hurtigt kan rykke ud og afdække årsagerne til udvalgte ulykker, for at vi derved kan få ny viden, således at vi kan undgå tilsvarende ulykker i fremtiden.

Vi støtter, at man sætter særlige initiativer i gang, der kan mindske det voldsomt store antal ulykker, som forårsages af helt unge bilister mellem 18 og 24 år; det er ikke så meget kvinderne som de unge mænd. Her skal gøres en indsats. Vi er med.

Vi støtter, at børerne for at køre uden sele eller uden styrthjelm eller uden lys sættes markant og kraftigt op.

Og så måske det allervigtigste af alle virkemidler: holdningen hos den enkelte trafikant, sammenfattet i ordene »Trafikkerhed starter med dig«. Derfor ønsker vi, at der iværksættes massive, pågående og realistiske kampagner, som fortæller den enkelte trafikant, at hendes eller hans opførsel i trafikken gør en voldsom forskel: kampagner for øget brug af sikkerheds-

seler, kampagner for ikke at køre med sprit i blodet, osv.

Lad mig derfor til slut sige – tiden iler – at vi altså kan støtte Færdselssikkerhedskommissionens målsætning.

Vi kan også støtte en lang række af de midler, som både kommissionen og trafikministeren i dag har peget på er nødvendige for at nå målet. Men der kan selvfølgelig være enkelte af de midler, som enten kommissionen eller regeringen peger på, som vi af økonomiske eller politiske årsager ikke finder hensigtsmæssige, men vi vil være åbne og konstruktive med henblik på at finde andre veje, der fører til, at målet kan nås: færre dræbte og kvæstede i den danske trafik.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

I første omgang vil jeg gerne erkende den vanskelige situation, som formanden for Færdselssikkerhedskommissionen står i her på talerstolen, for jeg synes, at hr. Helge Adam Møller har gjort et godt arbejde i de mange år, han har siddet som formand for Færdselssikkerhedskommissionen. Jeg vil gerne benytte lejligheden til det. Det må være ret vanskeligt for ham at sidde i den konservative gruppe med den holdning, som den konservative parlamentariske formand har lagt for dagen her de sidste dage. Det vil jeg gerne sige.

Men når hr. Helge Adam Møller på vegne af De Konservative siger, at man støtter Færdselssikkerhedskommissionens målsætning også frem til 2012, vil jeg gerne stille et spørgsmål til hr. Helge Adam Møller – jeg var også inde på det i min ordførertale: Mener hr. Helge Adam Møller så ikke, at det bliver svært at opfylde den målsætning, fordi de første tal var lette at nå? Når nu det bliver svært, mener hr. Helge Adam Møller så ikke også, at automatisk hastighedskontrol vil være et nødvendigt værktøj for at opfylde den målsætning, som hr. Helge Adam Møller på vegne af Færdselssikkerhedskommissionen har sat sig for at opfylde i år 2012?

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Ligesom hr. Erling Christensen vil jeg gerne give udtryk for sympati for hr. Helge Adam Møller. Jeg kan ikke begribe, at hans folketingsgruppe vil lade ham strippe i fuld offentlighed og tvinge ham til at sige det modsatte af, hvad