

ser du også, at der står »automatisk overvågning«. Det er klart, at det altså er noget, som man meddeler de steder, hvor man bliver overvåget. Men jeg forstår, at der tilsyneladende er et bredt flertal her i Folketinget for, at man skal overvåge de 1,8 mio. biler, som vi har i Danmark.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Vi har fra Venstre i dag fået to interessante budskaber: Over for cyklister skal der foretages skærpet overvågning, og når bilister kommer for skade at en eller anden muskel sætter sig fast i benet, jamen så er det uforskyldt. Det er den rene uskyld. Lad det ligge.

Tilbage er, at Venstre vil til at kæmpe mod overvågningsssamfundet. Mit spørgsmål til Venstre lyder: Ud fra hvilket retspolitisk kriterium siger man nej tak til fotokontrol, men ja tak til den langt mere omfattende, arkiverende, kontrollerende tv-overvågning på vore broer? Hvad er det for et retspolitisk kriterium, Venstre har? Jeg vil ikke beskyldte Venstre for at være grebet af ad hoc-kriterier. Det kunne jeg aldrig finde på at beskyldte Venstre for. Men Venstre må jo også have et behov for at fortælle, hvad det er for et retspolitisk kriterium, de går efter, når de siger nej tak til det her, men ja tak til skærpet overvågning på vore broer.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Hr. Heiselberg er jo kendt for at være en munter sjæl, men der er altså ikke langt fra overdreven munterhed til det tragikomiske. Hvad er det for noget med, at man kommer til at køre lidt for stærkt helt uforskyldt? Er bilerne sådan indrettet, at bilisten slet ikke kan gøre for det? Vil man virkelig i Venstre gøre mennesket ansvarsfrit for lovovertrædelser? Det vil jeg gerne have et klart svar på. Er det ansvarsfrit at bryde loven, hr. Heiselberg?

Overvågningsssamfund, ja, det må vi jo finde os i. Når jeg skal ud at flyve inden- eller udenrigs, så må jeg finde mig i at skulle lukke min kuffert op og få den endevendt. Jeg må finde mig i at blive befamlet på min krop. Det er vel et større indgreb i den personlige frihed. Hvorfor sker det? Af hensyn til den almene sikkerhed. Der er der mange andre hensyn, man må bøje sig for.

Så har jeg set, at Det Konservative Folkepartis leder har været ude og sige, at det bare er en

pengemaskine, politiet og finansministeren har. Jamen det er da i vor egen, alle 1,8 mio. bilisters hånd at hindre, at der kommer penge i den maskine ved at holde loven. Det var en god idé for et folketingsmedlem.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Nu skal jeg fortælle noget til skræk og advarsel for hr. Heiselberg, som er bange for at blive fotograferet og åbenbart ikke kan finde ud af at undgå at blive det ved fotofartfælderne, men det er så et problem med kørekortet, men det er en anden side af sagen. Fotofartfælderne bliver man nemlig kun fotograferet af, når man laver ulovligheder, og ellers bliver man det ikke. Det er altså en ret afgørende forskel.

Hvis hr. Heiselberg kommer til at køre ind på en benzintank og åbenbart ikke er så glad for at blive filmet af grunde, jeg ikke skal fordybe mig i, så er sagen den, at dér bliver han filmet. Der vil det jo være sådan, at man bagefter sidder og ser, at de dér – det er jo selvfølgelig ikke hr. Heiselberg, men det var nogle andre – var kørt uden at have betalt for benzinen. Og så ser man på filmen: Nå, der var også hr. Heiselberg, og hvem var dog det, der sad ved siden af? Den overvågning, som er på benzintanken, vil jeg godt kalde overvågningsssamfundet. Det har vi så accepteret mange, mange steder.

Men med fotofartfælderne er det oven i købet sådan, at vi sørger for, at den, der måtte sidde ved siden af, ikke bliver set på billedet. Men hr. Heiselberg kan helt undgå at blive filmet, hvis bare han kører lovligt. Jeg kan ikke forstå, at det er så svært for hr. Heiselberg. Det er det ikke for ret mange andre mennesker, hvis de får besked på, at de skal.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Jo, hr. Arne Melchior, folketingsmedlemmer vil gerne overholde loven. Når jeg siger, at alle kan komme til at køre for stærkt, så tror jeg på, at det kan man. Jeg tror ikke, at man gør det bevidst – det kan godt være, at nogle gør det – men i nye biler i dag og de få steder, hvor vi har gode veje, dér kan bilen nu let komme til at køre lidt stærkere, end den må.

Jeg kan jo også huske, at hr. Arne Melchior engang kom til at gå over for rødt lys. Det var jo også ulovligt. Vi kan da huske, Ekstra Bladet gjorde en hel masse ud af det. Sådan er det jo for alle, faktisk også for folketingsmedlemmer,