

af den kørsel, der foregår på vejene i kraft af transport af medarbejdere og varer.

De forskellige trafikikkerhedsaktører har forskellige kompetencer og virkemidler til rådighed i trafikikkerhedsarbejdet. F.eks. har kommunerne den fordel, at de har lokalkendskabet og forudsætning for at indgå i en tæt dialog med borgerne i lokalområdet.

Med den foreslåede ændring af færdselsloven har regeringen også ønsket at understrege det helt afgørende i, at kommunerne engagerer sig i trafikreguleringen lokalt. Kun ved en fælles indsats opnår vi en så bred og varieret indsats som muligt, hvor vi når ud til de fleste mulige trafikanter, og det er glædeligt at opleve det engagement, der også lokalt efterhånden er i indsatsen for en bedre trafikikkerhed.

Den professionelle transport står for cirka halvdelen af al den transport, der foregår på vejene. Især virksomhederne har gode forudsætninger for at indgå i en tæt dialog med deres ansatte, og i forlængelse heraf kan jeg nævne, at det netop i samarbejde med SF og Enhedslisten om pinsepakken er blevet besluttet at yde 5 mio. kr. yderligere til et projekt, der består i at opøge og rådgive virksomheder. Det er forhåbningen, at vi herigennem kan nå ud til en stor del af virksomhederne i landet.

I den sidste ende er det jo et spørgsmål om ressourcer og vilje, og jeg er derfor også glad for, at det i forbindelse med finanslovaftalen på trafikområdet sammen med Enhedslisten og SF lykkedes at få hævet bevillingerne til henholdsvis rådighedspuljen og trafikpuljen til i alt 75 mio. kr.

Da Færdselssikkerhedskommissionen var genetableret efter sidste valg, blev den første store opgave at sætte nye mål for trafikikkerhedsarbejdet, der skal gælde fra år 2001 og frem til år 2012. De nye mål ventes at indebære, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadede skal reduceres med yderligere mindst 40 pct. Det er et ambitiøst mål, der, hvis det nås, vil bringe os ned på et antal årligt dræbte på ca. 300 – til sammenligning med de 500 i dag.

Erfaringen fra de sidste 10 års indsats er, at når vi sætter konkrete mål og viser vilje til at nå dem med konkrete initiativer og beslutninger, så har det også den rette effekt. De nye mål stiller store krav til den indsats, der i fællesskab skal ydes i de kommende år af alle aktører, men det er min opfattelse, at målene kan nås, hvis viljen er der.

En 40 pct.s reduktion vil bringe os ned på niveau med de bedste lande, når det drejer sig om at yde høj sikkerhed for borgerne i trafikken. Vi bør også på dette område være med i gruppen af foregangslande, og jeg ser frem til meget snart at modtage Færdselssikkerhedskommissionens anbefaling.

Formanden:

Ordføreren for forespørgerne, fru Margrete Auken.

Margrete Auken (SF):

Man bør sjældent lade en fornøjelse gå sin næse forbi, og da det har været en glæde at følge ministerens besvarelse til os her i dag, så tager jeg mig den fornøjelse at rose og sige tak.

Jeg tror ikke, at der er noget sted i talen, hvor jeg er uenig, og heller ikke, at der er ret meget, jeg savner.

Der er selvfølgelig noget at drøfte og her først og fremmest, hvordan vi får virkeliggjort planerne. Det bliver selvfølgelig ved med at hænge over os: Hvordan får vi gjort noget ved det?

Der er ikke så mange af de planer, der kommer, og dem, der ligger foran os nu, der kræver ny lovgivning, men der er jo altså en del af dem, der kræver penge. Færdselssikkerhedskommissionen har beregnet, at de direkte samfundsmæssige besparelser ved færre dræbte og tilskadede, hvis planen for de næste 12 år følges og vi altså får de 200 færre dræbte og 16.000 færre tilskadede, vil være mellem 3,5 mia. kr. og 4 mia. kr. årligt, mens udgifterne altså vil være 1 mia. kr. årligt. Jeg håber, at finansministeren hører efter og kommer strømmende med krav om straks at gå i gang.

Det er udgifter, der skal fordeles mellem stat, amt og kommune, men alle parter har i hvert fald et økonomisk incitament til et forstærket færdselssikkerhedsarbejde.

Kommunerne er som nævnt godt i gang. Årligt anvender de over 400 mio. kr. til forbedring af trafikikkerheden på vejene, og over halvdelen af dem har faktisk en handlingsplan for trafikikkerhed. Det var jo noget af det, vi fremførte under finanslovforhandlingerne. Og noget af det, jeg faktisk er stolt af i de forhandlinger, er, at det lykkedes os at afværge, at man slægtede trafikpuljen, for den er en vigtig del af det her.

Jeg synes, den skal bruges og udvides, og der ligger jo også forslag til nogle kampagner, hvor