

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1099.

Svar (31/1 2000)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Projekterne blev oprindeligt aftalt mellem Regeringen, Venstre og det Konservative Folkeparti den 24. oktober 1996 og indgik i supplementsaftalen til DSB-rammeaftalen af november 1994. Her blev det aftalt at anvende frigjorte midler på i alt 750 mio. kr. til påbegyndelsen af baneudretningsprojektet i Østjylland samt afhjælpning af kapacitetsproblemerne mellem København og Ringsted med henblik på hurtig fremsættelse af forslag til henholdsvis anlægs- og projekteringslov.

Af bemærkningerne til Lov nr. 342 af 20. maj 1997 om projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknaer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg fremgik det, at udgifterne til analyse-, undersøgelses- og projekteringsarbejdet i perioden, til anlægslov kunne fremsættes, forventedes at andrage 25 mio. kr. Det fremgik videre af bemærkningerne til loven, at disse udgifter ville blive afholdt inden for Banestyrelsens bevillingsmæssige rammer.

Pengene til projektet blev bevilget på finanslovene 1997 - 99.

Af bemærkningerne til Lov nr. 343 af 20. maj 1997 om projektering af jernbaneanlæg København - Ringsted fremgik det, at projekteringsudgifterne forventes at blive omkring 100 mio. kr.

Projektet blev siden udvidet med en ekstra høringsfase, som også medførte udvidede undersøgelser, således at udgifterne blev noget større end oprindeligt skønnet. Udgifterne er imidlertid bevilget på de årlige finanslove, og med udbetalt TEN-støtte fra EU forventes nettoudgifterne, når det endelige resultat gøres op, ikke at ligge langt fra det oprindelige overslag.

Spm. nr. S 1102

Til undervisningsministeren (17/1 2000) af:

Lars Løkke Rasmussen (V):

»Vil ministeren i anledning af ministerens beslutning om afslag til at videreføre Byggeteknisk Højskole Hamlet i Hillerød begrunde, hvilke kvalitetskrav Hamlet ikke opfylder, hvorfor Hamlet har en dårligere kvalitet, end de institutioner, der er blevet godkendt, redegøre for, hvad det er for et fagligt miljø, som ikke findes på Hamlet, samt oplyse, hvilken dialog der har været mellem skolen og ministeriet, inden afgørelse om lukningen blev truffet?«

Begrundelse

Ministeren har den 14. januar 2000 udtalt til Frederiksborg Amtsavis, at der er tale om en reform, der kræver et bredt fagligt uddannelsesmiljø, som - ifølge ministeren - ikke findes på Erhvervsskolen Hamlet.

Svar (26/1 2000)**Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):**

Et af de uddannelsesområder som blev hårdest ramt ved indførelse af det frie udbud i 90-erne var Bygge- og Anlægsområdet (bygningstekniker og bygningskonstruktør). Det uregulerede udbud gik hårdt ud over tilgangen til Horsens Byggeteknisk Højskole og Haslev og Københavns Tekniske Skole, som alle blev ramt hårdt ved etableringen af en række nye udbudssteder, da de var de eneste uddannelsessteder i landet på det tidspunkt, hvor 10 nye uddannelsessteder blev etableret, heraf 5 med konstruktørniveau.

På Bygge og Anlægsområdet er der et særligt behov for at sikre et højt fagligt niveau og derfor et væsentligt volumen. Bygge- og Anlægsuddannelsen har således 3 ½ års varighed og betragtes niveaumæssigt som en mellemlang videregående uddannelse, hvor der fra aftagerside ønskes bachelorstatus på linie med diplomingeniøruddannelsernes status. Dertil kommer, at den trinopdelte struktur med et tekniker-niveau som afstigningstrin efter 1½ år betyder, at tilgangen til konstruktørniveauet er væsentlig mindre end tilgangen til teknikerniveauet. Endelig kan det nævnes, at søgningen er konjunk-