

hopitalet - til at forbedre servicen for kræftpatienter på Sydsjælland og Lolland/Falster.

En udbygning af kapaciteten til strålebehandling på de eksisterende centre behøver ikke være den evigt gyldige løsning. Regeringen har øget uddannelseskapaciteten kraftigt på lægestudiet. Når personalekapaciteten øges i fremtiden, kan det evt. blive muligt at sikre tilstrækkeligt mange eksperter til at kunne etablere endnu en strålebehandlingsenhed, og så bør diskussionen genoptages.

Spm. nr. S 1140

Til sundhedsministeren (19/1 2000) af:

Gyda Kongsted (V):

»Finder ministeren, at den nuværende placering af kræftcentre på Sjælland giver tilfredsstillende forhold for kræftpatienter i Sjællands yderområder?«

Begrundelse

På nuværende tidspunkt er der kræftcentre med strålebehandlingskapacitet på Rigshospitalet og Herlev sygehus. Den planlagte udvidelse af strålekapaciteten på 65 procent vil udelukkende finde sted på de eksisterende centre.

Patienter i Sjællands yderområder og Lolland/Falster har lang rejsetid til behandling. Dette er uhensigtsmæssigt, når nye strålebehandlingsprincipper tilsiger flere og kortere behandlinger.

Svar (26/1 2000)

Sundhedsministeren (Carsten Koch):

Jeg finder, at den nuværende placering af kræftcentre på Sjælland må fastholdes på nuværende tidspunkt af hensyn til en hurtig og effektiv uddannelse af personale til supplement af de i forvejen meget knappe personaleressourcer, jf. kræftstyregruppens klare anbefalinger. Men jeg mener samtidig, at der er muligheder for at forbedre forholdene for patienter, som har lang rejsetid til strålebehandling, jf. mit svar på spørgsmål S 1139.

Spm. nr. S 1099

Til trafikministeren (17/1 2000) af:

Ulrik Kragh (V):

»Vil ministeren oplyse det samlede omfang af offentlige udgifter til undersøgelser af danske baneudretninger?«

Begrundelse

Det fremgår af dagspressen, at undersøgelserne i en række jernbaneudretningsprojekter samlet har kostet et trecifret millionbeløb.

Svar (31/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som en udløber af Baneplanudvalgets arbejde fra 1997 »Modernisering af jernbanens hovednet« har Folketinget vedtaget to projekteringslove; Lov nr. 342 af 20. maj 1997 om projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg og Lov nr. 343 af 20. maj 1997 om projektering af jernbaneanlæg København - Ringsted. Banestyrelsens undersøgelser har taget udgangspunkt i disse.

Det seneste regnskabsskøn pr. 31. december 1999 viser, at undersøgelserne om udretningen af banen mellem Eriknauer og frem til Skanderborg, som har omfattet forundersøgelser, projektering, høringer mv., isoleret set har kostet 10,3 mio. kr.

Det skønnede forbrug indtil ultimo december 1999 for København - Ringsted projektet er 165 mio. kr. I TEN-støtte har Banestyrelsen til projektet fået bevilget i alt ca. 82 mio. kr., hvoraf de 42 mio. kr. er udbetalt.

Spm. nr. S 1100

Til trafikministeren (17/1 2000) af:

Ulrik Kragh (V):

»Vil ministeren oplyse, hvordan økonomien i undersøgelserne af de danske baneudretninger hænger sammen med de økonomiske rammer, der er givet i projektløven?«