

alene på grund af lavere afgift være 150 kr. lavere end i København, og da toget jo går ustandselig og er billigt, er det klart, at det kun er dumme erhvervsfolk, der ikke bor i Malmø, hvis de har forretninger i København. Det skal vi nok hurtigt opleve. Vi har en vigtig kongres-, konference- og seminarvirksomhed, men vi mangler, især i København, et internationalt og meget stort kongrescenter til at tage de helt store arrangementer.

Næste problem er rollefordelingen og pengefordelingen mellem Danmarks Turistråd og de otte regioner, og næste problem igen er restriktionerne på udlejning af feriehus. Retten i Ringkøbing har for nylig fastslået, at der skal være mulighed for flere udlejninger af 3-4 ugers længde i vinterhalvåret. Næste problem er Øresundsbroen, som skaber en lang række problemer i konkurrencen mellem København og Sjælland og det sydsvenske område.

Det næste og sidste problem, jeg vil nævne, er, at Danmark jo i virkeligheden er ukendt ude i den store verden. Øst for Stockholm og syd for Hamburg ved kun et mindretal, at der overhovedet er noget, der hedder Danmark, hvor det ligger, og hvad det står for. Det må være statens investering at gøre noget ved det, for det kan man ikke forlange af brancherne, og statens investering er også helt afgørende for, hvor meget amter og kommuner og erhvervsliv vil engagere sig i denne investering.

Ministeren omtalte, hvad der kunne koste en halv eller en hel milliard. Jeg vil hævde, at hvis vi sænker hotelmomsen og øger afløftningsretten, vil der blive tjent adskillige milliarder netto på den forretning. Men det må jeg redegøre for senere.

Jeg skal så ... kan jeg nå at læse vedtagelsen op?

Formanden:

Tiden er jo faktisk gået – ja, så lad gå. Men lad det ikke ske oftere.

Arne Melchior (CD):

Jeg siger tak til formanden.

Det skal ikke ske oftere, i hvert fald ikke i dag. Men jeg siger tak for formandens tålmodighed og skal derfor på vegne af ni partier, nemlig Socialdemokratiet, Venstre, De Konservative, SF, Dansk Folkeparti, CD, De Radikale, Kristeligt Folkeparti og Enhedslisten fremsætte følgende:

Forslag til vedtagelse

»Folketinget pålægger erhvervsministeren at fremlægge en turistpolitisk redegørelse. Denne bør omfatte et tilbageblik over den turistmæssige udvikling for de seneste ti år samt udstikke retningslinjer for turisme i og til Danmark for de kommende 4-5 år.

Redegørelsen bør indeholde fyldig oplysning om den statslige investering i turismen i de forgangne år samt skitser beløbsrammer for den kommende periode.

Ligeledes bør redegørelsen drage sammenligning mellem de danske turisterhvervs økonomiske vilkår og barrierer i forhold til den tilsvarende situation i vore nabolande. Herved tænkes ikke mindst på Sverige i lyset af de nye udfordringer efter åbningen af Øresundsbroen.

Erhvervsministeren opfordres til under udarbejdelse af redegørelsen at inddrage turismens hovedorganisationer, herunder Danmarks Turistråd, Turismens Fællesråd, turistregionerne samt brancheorganisationerne.

Redegørelsen bør foreligge medio oktober 2000, så at den kan komme til debat i Folketinget førstkommande november.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 49).

Igen tak til formanden.

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Frode Sørensen (S):

Turisterhvervet i Danmark er en af vore vigtigste indtægtskilder. Erhvervet har stor betydning, såvel angående omsætning og værditilvækst som beskæftigelse. Men som i alle andre erhverv skal der hele tiden ske nytænkning, produkt- og kvalitetsudvikling, for kun derved tiltrækker vi endnu flere turister.

Op gennem 1990'erne har turismen været inde i en god udvikling, men i 1999 oplevede vi en relativt stor nedgang i specielt den tyske efterspørgsel. Der er nok tale om en stagnation i omsætningen, men der er tale om stagnation på et højt niveau, og stagnationen skal ses på baggrund af en eksplosiv fremgang for turismen mellem 1991 og 1995. Men antallet af beskæftigede i erhvervet ligger fast omkring 72.000 årsværk, og med en omsætning på 43 mia. kr. om året er der jo ikke tale om nogen egentlig krise for erhvervet.