

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Man har det med fra regeringens side at komme med, at det er et simpelt beslutningsforslag – at stille spørgsmål om, hvordan, hvorfor og hvorledes. Jamen, kære venner, det er jo regeringen, der har ansvaret for, at man gør disse her ting.

Og når man kommer med et simpelt beslutningsforslag, så åbner man så mange døre som muligt. Hvis alt går, som det plejer, vil jeg tro, at vores formand vil foreslå til slut, at det går i Trafikudvalget. Det skal altså i udvalgsbehandling. Og i stedet for at koncentrere sig om sagen, så koncentrerer Socialdemokratiet sig om: Kan vi få nogle bestyrelsesposter, kan vi få noget bureaukrati?

Jeg kan godt forstå, de griner ad det, men det er jo sørgeligt, at ministeren og ordføreren sidder og direkte griner ad det, for det er jo desværre sådan, at fonde er lig med bestyrelsesposter. Sådan lyder det i hvert fald.

(Kort bemærkning).

Helge Mortensen (S):

Bare for at gøre det helt klart, for jeg tror ikke engang, hr. Ole Donner er klar over, hvor han befinder sig henne i forhold til forslaget, så er det, jeg tager afstand fra, faktisk oprettelse af råd og fonde. Og medlemmer i samme råd og fonde synes jeg er unødvendigt, og derfor skal de ikke oprettes. Men jeg kan forstå, at hr. Ole Donner allerede har levet sig så langt ind i tanken, at han allerede ser en stor konstruktion for sig.

Den fg. formand (Gitte Seeberg):

Hr. Ole Donner har allerede fået tre korte bemærkninger, så vi går videre i ordførerrækken. Hr. Kristian Jensen.

Kristian Jensen (V):

Beslutningsforslaget har et meget sympatisk sigte, nemlig det sigte at beskytte de personer, der bor tæt på kysterne, mod oversvømmelse og sikre, at de danske kyster vil blive beskyttet bedst muligt.

Når man er opvokset ude vestpå, har man stor forståelse for det ønske. Man finder ud af, at det er temmelig ubehageligt at opleve kældere, huse, veje m.v. oversvømmet, men man lærer faktisk også at leve med risikoen, fordi man har den skønhed, naturen giver, når man bor ude vestpå. Og derfor er det en indgroet vane,

det er noget, man har valgt at leve med, at det er en af de risici, man må tage med. Man ønsker og forventer ikke, at man skal lave en fuldstændig 100 pct. beskyttelse af de danske kyster.

Det er sådan, at vi i øjeblikket i flere omgange beskytter de danske kyster. Vi afsætter penge til det på finansloven. Vi har, som det blev redegjort for, en lov om kystbeskyttelse. Vi har Kystinspektoratet i Lemvig, som udøver et stort og godt stykke arbejde, og dermed mener vi faktisk i Venstre, at de danske kyster bliver beskyttet meget godt i øjeblikket.

Derfor har vi ligesom den forrige ordfører måske lidt svært ved at se den aktuelle grund til, at man går ind i forslaget nu her. Men jeg vil blot sige, at der er noget i forslagets bemærkninger, som jeg har bidt mærke i. Det er ønsket om at gå nye veje, prøve nye forsøg af, kigge på, om kystsikringsrør m.v. skulle være en nem og sikker måde at sikre kysterne bedre på. Vi ønsker selvfølgelig i Venstre, at man er åben over for mange forskellige muligheder, også for at undersøge nye veje i beskyttelsen af de danske kyster.

Men vi mener, at den kystsikring, kan man kalde det, der er i øjeblikket, er god og tilstrækkelig, og vi kan derfor ikke støtte forslaget, som også har det i sig, at det foreslår, at man opretter råd og fonde. Det kan man, som det et blevet diskuteret lige før, lægge meget i. Hvis man lægger det i det, som hr. Ole Donner gjorde, at det var de samme mennesker, som i øjeblikket står for kystsikringen, der nu skulle sidde i et nyt råd, ja, så har man for alvor lavet et unødvendigt bureaukrati.

Også derfor kan Venstre ikke støtte forslaget.

Kaj Ikast (KF):

Jeg klapper heller ikke i hænderne af det forslag her. Det er jo en meget alvorlig sag, vi her er i gang med, kystbeskyttelsen, og vi har jo haft meget succes med loven fra 1988 og hele opbygningen.

Jeg vil nok sige, at vi kan dele det i to. Vi har selve kystbeskyttelsen, og så har vi stormflodsloven og forsikringsloven, som begge dele er lavet i Trafikudvalget. Og jeg mener, det er noget af det bedste, der er lavet i Europa om kystbeskyttelse, der gennemføres i Danmark. Og vi er anerkendt over hele verden for, at netop vores kystbeskyttelsessystemer er fantastiske.

Så jeg vil henstille til ministeren at arrangere en tur over til Vesterhavet, så de nye medlemmer, der ikke har set det her før, set, hvordan