

have alle mulige mennesker ud i i alle de måneder, hvor vi har hele stationen åben.

Men jeg mener også, at vi tydeligt kunne se, da vi var på vores besigtigelse dernede, at der opstår meget, meget risikofyldte situationer, og det er jo så præcis det, lokoførerne advarede om, og dér kan vi altså fra dag til anden få at vide, at det her tør man ikke gøre, fordi det simpelt hen kan betyde fare for menneskers liv og lemmer. Og vi har udtrykkeligt i udvalget sagt, at vi ikke gik ud fra, at der ligefrem skulle være sket en ulykke; der skulle bare være høj risiko for den, før lokoførerne fik lov til at sige, at nu kunne de altså ikke holde på Nørreport.

Har ministeren en nødplan for den situation? Og så er den jo altså for hele perioden.

Og jeg vil også gerne spørge, om man har overvejet, hvad man vil gøre, hvis det nu viser sig, at DSB får ret i deres forudsigelser af, at det vil give dramatiske regularitetsproblemer i hele S-togs-systemet, hvis man skal køre med den her model, og selvfølgelig under hensyn til alle de sikkerhedsforanstaltninger, der er. Hvis nu DSB har ret – det håber vi meget de ikke har, hvis ministeren insisterer på, at de kører igenem, men hvis de har ret – har man så i Trafikministeriet en nødplan, og vil ministeren fortælle os, hvad den går ud på?

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

HT har i forbindelse med afsøgningen af de forskellige muligheder, der er i forbindelse med Nørreport Station, gjort opmærksom på, at hvis Hovedstadens Trafikselvskab skal løse opgaven som alternativ til en åbning af Nørreport Station, vil det tage adskillige måneder, før man kan etablere et sådant erstatningssystem. Det var også hovedårsagen til, at HT advarede imod, at man skulle gennemføre anlægsarbejdet med en lukket Nørreport Station, fordi det ville skabe store vanskeligheder på overfladen.

Det, der foregår nu, er, at DSB forbereder sig på, at anlægsarbejdet gennemføres fra den 15. marts, og man er i fuld gang med at finde de praktiske løsninger, også sammen med lokoførerne, dér, hvor det er relevant, de praktiske løsninger, som giver en sikkerhedsmæssigt forsvarlig afvikling af S-togs-trafikken på Nørreport i anlægsperioden for forbindelses-tunnelen.

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil sige, at HT altså har sagt, at det vil tage et halvt år, hvis man skal køre uden om den.

HT sagde, at de ville advare imod, at man lukkede Nørreport. Det ville vi alle sammen. Det var derfor, vi bad om at få en model, hvor man ikke skulle lukke Nørreport, og hvor man heller ikke skulle skabe det her kaos.

Jeg har ikke set nogen steder, at DSB har sagt, at deres beregninger over, hvad der ville ske, ikke holdt stik, og det vil sige, at hvis DSB nu bliver tvunget til at gennemføre det her – hvad de bliver – så kan det ikke gøres uden regularitetsproblemer. Der står også i det sidste nummer her af »DSB i dag«, at det uvægerligt vil få følger for regulariteten.

Det kan blive en så voldsom situation i hele resten af S-togs-systemet, at så er det ikke 60.000-70.000 mennesker om dagen, vi mobber, så er det 350.000 mennesker om dagen, vi mobber med ministerens yndefulde håndtering af denne her sag. Og i den situation kunne det jo altså godt være, at der kom et folkepres om, at vi skulle have løst det på en anden måde, så vi ikke skal have de her tog til at snige sig ind på perronen. Det vil jo blive det, der er tilfældet.

Jeg vil godt sige til Folketinget, og jeg håber, at hr. Svend Heiselberg også hører efter: Det, ministeren her for nylig sagde, var, at man skal kunne holde stationen fuldstændig åben – det har Jernbanetilsynet ganske vist sagt god for – man skal kunne holde den fuldstændig åben i en periode, hvor der på lange stræk vil være 60 meters plankeværk bag en perron på i alt 1,75 m. Så kan man prøve at forestille sig, hvordan det bliver, når folk skal af og på på den dér perron.

Det er det, Venstre har sagt god for; det er det ministeren siger kan lade sig gøre. Jeg synes, man i hvert fald skal arbejde med muligheden af, at vi alle sammen skrigende siger: Vi må have den her station lukket, sådan så vi kan få det gjort på en anden måde.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Ja, det er en malerisk beskrivelse af de mulige regularitetsproblemer og andre problemer, der kan opstå på Nørreport Station, vi får her fra spørgeren. Men jeg vil gerne understrege, at de initiativer, der nu tages i DSB, tager sigte på at forebygge, at der kommer regularitetsproblemer, og så tror jeg måske også, det vil være passende, at man ikke undervurderer S-togs-kunderne.