

tvangs- og slavearbejdere. Det vil ske således, at kun krav fra ofre, som er afgået ved døden efter den 16. februar 1999 – hvor forhandlingerne om erstatningsaftalen blev indledt – vil gå i arv til de pårørende.

Udenrigsministeriet har gennem ambassaden i Berlin søgt aftalen fremskaffet med henblik på at få klarlagt, hvilken personkreds, der vil kunne komme i betragtning ved uddeling af erstatningsmidlerne samt procedurerne herfor.

For god ordens skyld henledes spørgerens opmærksomhed på Overenskomsten af 24. august 1959 mellem Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland om ydelser til fordel for danske statsborgere, der har været ramt af nationalsocialistiske forfølgelsesforanstaltninger med tilhørende noteveksling (bek. nr. 37 af 21. juni 1960, Lovtidende C). I medfør af denne aftale betalte Forbundsrepublikken et beløb på 16 millioner DM til fordel for danske statsborgere, der har været ramt af nationalsocialistiske forfølgelsesforanstaltninger. Erstatningssummen blev i medfør af lov nr. 242 af 10. juni 1960 fordelt af et fordelingsnævæn, der var nedsat af Socialministeriet.

Spm. nr. S 1042

Til skatteministeren (13/1 2000) af:

Harald Kjøller (V):

»Hvad agter ministeren at gøre for, at pendlere fra Bornholm, der passerer Øresundsbroen, skattemæssigt ligestilles med pendlere fra det øvrige Danmark, der passerer Storebæltsbroen?«

Begrundelse

Pendlere over Storebæltsbroen har siden broens åbning haft et ligningsmæssigt fradrag på 90 kr. hver gang, de passerede Storebæltsbroen. Den regel er gældende indtil 31/12 2002.

Pendlere fra Bornholm, der, når den nye hurtigfærge indsættes, vil benytte Øresundsbroen,

kan kun fratække det fastsatte minimumsfradrag i skat – hvilket giver et ligningsmæssigt fradrag på under 20 kr. pr. overfart.

Dertil kommer, at prisen for at passere Øresundsbroen er højere end for at passere Storebæltsbroen. Det er på baggrund af denne helt åbenlyse forskelsbehandling, at spørgsmålet stilles.

Svar (21/1 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Ved passage af Storebæltsforbindelsen har Regeringen, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti den 9. september 1998 indgået en aftale, hvorefter der for indkomstårene 1998-2002 udover kilometerfradraget gives et særligt fradrag til skatteydere, der pendler via Storebæltsforbindelsen. Fradraget udgør 90 kr. pr. passage for bilister og 15 kr. pr. passage for pendlere, der benytter kollektive transportmuligheder.

Det fremgår af aftalen, at denne ikke på nogen måde indebærer konsekvenser for de skattemæssige regler, der vil være gældende for udgifter i forbindelse med passage af andre vejstrækninger, herunder den kommende Øresundsforbindelse.

Nærværende spørgsmål er bl.a. begrundet i, at prisen for at passere Øresundsbroen er højere end prisen for at passere Storebæltsbroen.

En »bornholmerpendler«, som arbejder på Sjælland, må formodes ofte kun at rejse frem og tilbage i weekenderne. Pendlere vil derfor typisk have ca. 90 pendlerpassager pr. år af Øresundsforbindelsen. En pendler fra Bornholm vil derfor normalt ikke kunne anvende de månedskortordninger, som andre pendlere ofte anvender.

For så vidt angår togtransport er prisen for en enkelttur over Øresundsforbindelsen 60 kr. En togtransport af næsten tilsvarende længde, som passerer Storebælt, er Nyborg - Slagelse, hvor en enkeltbillet koster 82 kr. og et 10-turs-kort koster 630 kr.

Prisen på Øresundsforbindelsen er således lavere end på Storebælt.