

**Svar (19/1 2000)****Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):**

Det fremgår af Søfartstyrelsens rapport om struktur og kapacitet på Søfartsstyrelsens skoler, at BIMCO/ISF i 1995 fik udarbejdet en prognose om behovet for søfarende på verdensplan frem til år 2005. Prognosen angiver, at der vil være en mangel på officerer. Selv om disse oplysninger er nogle år gamle, har jeg ikke kendskab til andre undersøgelser, som skulle give et andet billede.

Det fremgår også af Søfartsstyrelsens rapport, at der i løbet af de senere år har været en faldende søgning til de videregående søfartsuddannelser. Hvis den faldende søgning fortsætter, og rekrutteringen forbliver på det nuværende lave niveau, vil der i løbet af en årrække også blive mangel på danske officerer. Det vil naturligvis være et problem både for det danske rederierhverv og for det »Blå« Danmark.

Ifølge Dansk Navigatorforenings oversigt over medlemsalder er gennemsnitsalderen for navigatører stort set uforandret i perioden fra 1994 til 1999. Den manglende tilgang af unge til erhvervet kan dog på sigt medføre en stigende gennemsnitsalder. Jeg ser det ikke som et problem i sig selv, at der kan komme en stigende gennemsnitsalder for danske officerer. Det afgørende er, at en sådan tendens afspejler en uheldig udvikling - at der ikke kommer nok unge til.

En del af den manglende søgning kan skyldes de små ungdomsårgange, og det må erkendes, at søfartsuddannelserne er i skarp konkurrence med andre uddannelser for at tiltrække de unge. Der er iværksat initiativer for både at gøre uddannelserne mere attraktive og tilpasse uddannelserne til erhvervets ønsker:

- Omlægning af uddannelserne er blevet gennemført i samarbejde med erhvervets parter.
- Styrkelse af rekrutteringsindsatsen gennem en koordineret markedsføring af uddannelserne.
- En udviklingsindsats for at skabe gode og attraktive studiemiljøer på de maritime skoler.

Herudover er der etableret en søfartsorienteret HF-uddannelse, og der er indført praktikpladstilskud for at billiggøre danske aspiranter.

Disse tiltag har dog ikke formået at vende udviklingen. Det var en medvirkende årsag til, at jeg fik igangsat en undersøgelse af, hvordan man kan sikre, at vi også fremover vil have et effektivt og fremtidssikret uddannelsessystem på det maritime område.

Min holdning er, at vi skal uddanne det antal søfarende, som erhvervet har behov for, og som kan få arbejde. Der ligger imidlertid fortsat en stor udfordring hos rederierne med at fortælle de unge om de mange erhvervsmuligheder både til søs og i land, som de tilbyder dem.

For maskinmestrenes vedkommende er netop de erhvervede kvalifikationer til søs en vigtig kvalifikation ved ansættelse i landbaserede virksomheder, og for navigatører findes der også flere søfartsrelaterede landjobs, hvor de opnåede kvalifikationer til søs er kompetencegivende til disse stillinger. Erfaringerne viser, at 45 % af de personer, som har taget en skibsførelseseksamen, skifter job/erhverv i løbet af de første 10 år.

Det behøver ikke at være et negativt signal, at nogle forlader en karriere til søs. En maritim baggrund medfører ikke nødvendigvis en livslang karriere til søs, men skal også ses i lyset af de karrieremuligheder, som søfartsuddannelserne giver, og hvor jobskifte indgår som en naturlig del i et karriereforløb. Som et led i en styrket markedsføring af de maritime uddannelser indgår netop de meget brede erhvervsmuligheder som et positivt element. Kun herved vil et maritimt karrierevalg ikke blive en blindgyde, hvilket har betydning for unges valg af uddannelse.

**Spm. nr. S 961**

Til erhvervsministeren (7/1 2000) af:

**Ebbe Kalnæs (CD):**

»Er ministeren enig i, at problemer med rekruttering til navigationsuddannelserne ikke løses ved at reducere antallet af uddannelsespladser, og har ministeren overvejet at lade indsatsen inspirere af den seneste norske succes med rekruttering til de maritime uddannelser, og kan ministeren bekræfte, at man i Norge på 3-4 år har øget antallet af unge på maritime uddannelser mere end 5 gange?«

**Svar (19/1 2000)**

**Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):**

Der skal ikke herske tvivl om, at jeg mener, at det er en væsentlig og vigtig opgave at sikre de unge en god søfartsuddannelse, som er tilpasset