

ret til syn på grund af, at ejeren ikke er blevet indkaldt til syn?»

Begrundelse

Der henvises til B.T. lørdag den 15. januar 2000, motorsektionen »Dig og bilen«.

Svar (24/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål S 1095.

Ad spm. nr. S 152

Fra statsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Hans Engell stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 1397, lød således:

Til statsministeren (14/10 99) af:

Hans Engell (KF):

»Vil statsministeren redegøre for de fælles initiativer, forslag, aktioner og lign., som de nordiske landes regeringer inden for de seneste tre år har taget i fællesskab inden for det europæiske samarbejde i EU?«

Supplerende svar (19/1 2000)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Som tilkendegivet i mit foreløbige svar af 12. november 1999 fremsendes hermed en samlet oversigt over de fælles initiativer, forslag, aktioner og lign., som de nordiske landes regeringer inden for de seneste tre år har taget i fællesskab i EU.

De nordiske landes medlemskab af EU har bidraget til at styrke danske og nordiske synspunkter i EU. De nordiske lande arbejder således sammen på en række forskellige områder, herunder også omkring EU-spørgsmål. Et godt eksempel er sektorarbejdet inden for rammerne af Nordisk Ministerråd omkring EU/EØS-spørgsmål, der omfatter alle fem nordiske lande.

Resultatet af samarbejdet mellem de nordiske lande kan ikke kun måles i fælles forslag, initiativer eller lignende. Tværtimod fører samarbejdet langt fra altid til fælles forslag. Men i de konkrete sager i EU ligger de nordiske lande ofte på samme linie. Det gælder på en række områder, for eksempel i forhold til udvidelsen, beskæftigelse og miljø. Et godt eksempel er forhandlingerne om Amsterdam-traktaten. Sverige, Finland og Danmark udvekslede løbende informationer og synspunkter. Der blev ikke fremsat fælles forslag, men en række gensidigt supplerende forslag vedrørende miljø, åbenhed, beskæftigelse og forbrugerbeskyttelse medvirkede til at trække forhandlingsresultatet i retning af danske og nordiske synspunkter. Ligeledes har koordinerede holdninger eksempelvis vedrørende spørgsmål om forholdet mellem international handel og beskyttelse af miljøet i praksis ført til betydelig nordisk indflydelse på udformningen af de synspunkter, EU lægger frem i WTO.

I det følgende anføres fælles initiativer, forslag, aktioner og lign. inden for relevante ministeriers områder, som Danmark - sammen med et eller flere af de nordiske landes regeringer - har taget i løbet af de seneste tre år i EU-samarbejdet. Listen omfatter ikke den løbende uformelle koordination og informationsudveksling, der finder sted på såvel minister- som embedsmandsniveau i forbindelse med arbejdet og forhandlingerne i EU, med mindre dette har været forbundet med konkrete fælles tiltag. Listen er udarbejdet på grundlag af bidrag fra en lang række ministerier.

Statsministeriet

- Fælles brev af 6. maj 1999 fra de tre nordiske statsministre til formanden for Det Europæiske Råd om *Europa-Parlamentets statut*.

Økonomiministeriet

- Forslag fremsat af Danmark, Sverige og Holland i forbindelse med drøftelserne af et *direktivforslag om beskatning af opsparing* i Ministerrådet af økonomi- og finansministre (ECOFIN).
- Koordination mellem de nordiske lande i forbindelse med forhandlingerne i ECOFIN om en forlængelse af de *nordiske overgangsordninger om rejsegodsbestemmelser* (de nuværende 24 timers regler).