

Svar (24/1 2000)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Baggrunden for spørgsmålet er en artikel i B.T. den 15. januar 2000, hvori anføres, at » de statslige computere lever helt sit eget liv«.

Ifølge Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 916 af 8. december 1997 om registrering og syn af køretøjer mv. tilsiger Statens Bilinspektion det enkelte køretøjs ejer (bruger) til at fremstille køretøjet til syn.

På grundlag af de i motorkøretøjsregisteret registrerede data om den enkelte bil, dannes et udtræk over synspligtige køretøjer. Udtrækket afleveres elektronisk til Statens Bilinspektion, der som nævnt sender tilsigelse til bilens ejer.

Rigspolitiet har ikke konstateret fejl i de programmer, der leverer udtræk til Statens Bilinspektion.

Spm. nr. S 1095

Til trafikministeren (17/1 2000) af:

Ole Donner (DF):

»Kan ministeren oplyse, hvornår »synspuklen« på næsten 500.000 biler er nedbragt?»

Begrundelse

Der henvises til B.T. lørdag den 15. januar 2000, motorsektionen »Dig og bilen«.

Svar (24/1 2000)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

»Synspuklen« består af personbiler, som bliver synet senere end oprindeligt planlagt, og jeg kan bekræfte, at »synspuklen« har været af en størrelsesorden som nævnt.

Jeg har den 23. juni 1999 orienteret Folketingets Trafikudvalg om, at situationen vil være normaliseret i løbet af 2003. Nedbringelsen af »synspuklen« sker dog hurtigere end forudset i mit brev til Trafikudvalget. Det er derfor min forventning, at »synspuklen« vil være nedbragt tidligere end ovenfor angivet.

Spm. nr. S 1096

Til trafikministeren (17/1 2000) af:

Ole Donner (DF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange nummerplader politiet har klippet som følge af, at ejeren ikke har været til syn med bilen på grund af, at de computersystemer, der skulle have indkaldt ejeren til syn, ikke har fungeret tilfredsstillende og bilisten derfor ikke er blevet indkaldt til syn?»

Begrundelse

Der henvises til B.T. lørdag den 15. januar 2000, motorsektionen »Dig og bilen«.

Svar (24/1 2000)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Det kan oplyses, at der årligt indkaldes personbiler i størrelsesordenen 400.000-450.000 til periodisk syn.

Statens Bilinspektion har oplyst, at der er i 1998 var 17 klager over nummerpladeinddragelse. Heraf har bilinspektionen i 8 sager erkendt problemer med udsendelse af erindringskrivelse og betalt erstatning, f.eks. nye nummerplader eller betaling for nyt syn. I de resterende 9 sager har inddragelsen ikke relateret sig til hverken problemer med manglende tilsigelse eller erindringskrivelse, og bilinspektionen har ikke udbetalt erstatning i disse sager.

I 1999 var der 20 klager over nummerpladeinddragelse, og bilinspektionen har udbetalt erstatning i 3 af sagerne. Der var dog ikke i nogen af sagerne tale om problemer med hverken tilsigelse eller erindringskrivelse.

Der er således tale om et yderst begrænset antal nummerplader, der er blevet klippet uretrettiget i 1998, og i 1999 var problemet blevet reduceret yderligere.

Spm. nr. S 1097

Til trafikministeren (17/1 2000) af:

Ole Donner (DF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange biler som skulle have været til syn, men som ikke har væ-