

omsat i praktisk handling ude på skolerne. Især to af fokusområderne (2: »Udfordringer for den enkelte elev« og 3: »Kundskaber og færdigheder«) beskæftiger sig med spørgsmålet om, hvordan man sikrer, at undervisningen i skolen også retter sig mod alle elever.

I forhold til undervisningsdifferentiering, som det hidtil har været praktiseret de fleste steder, lægges der nu op til at kunne tilrettelægge skolens arbejde på mere fleksible måder, fx ved at arbejde på tværs af klasser, med varierende skemaer, med større variation i arbejds- og samarbejdsformer, med øget fokus på lærer-samarbejde og evaluering mv.

Mange skoler har taget udfordringen op, og jeg ser frem til den erfaringsindsamling, der vil ske i forbindelse med evalueringen af Folkeskolen År 2000.

#### Spm. nr. S 1088

Til socialministeren (14/1 2000) af:

**Tom Behnke (FRI):**

»Kan ministeren bekræfte, at man i Bjergsted Kommune har uddelt hoftebeskyttere til alle gamle, og at man allerede nu har konstateret et fald på 50 pct. i antallet af hoftebrud?«

#### Svar (19/1 2000)

**Socialministeren (Karen Jespersen):**

Efter hvad Bjergsted kommune oplyser, udleveres der hoftebeskyttere til alle borgere i kommunen med lidelsen osteoporose, som indgiver ansøgning om udlevering af hoftebeskyttere, og hvor kommunen vurderer, at vedkommende har faldtendens. Der har været få ansøgninger, og indtil videre har 6 personer søgt om, og fået udleveret hoftebeskyttere.

Kommunens generelle forebyggelsespolitik på ældreområdet er fra 1998 opprioriteret, således at kommunen træder til med forebyggende tiltag langt tidligere end før. Det kan fx dreje sig om forebyggende hjemmebesøg, fjernelse af dørtrin i hjemmet, udlevering af rollatorer m.v., ligesom kommunen ikke har ventelister i forbindelse med udlevering af hjælpemidler.

Bjergsted kommune vurderer, at faldet i antallet af hoftebrud ikke alene kan tilskrives

kommunens ordning med udlevering af hoftebeskyttere.

Opprioriteringen af den generelle forebyggelse på ældreområdet, sammenholdt med ordningen om udlevering af hoftebeskyttere til faldtruede personer, har tilsammen medført et fald i antallet af hoftebrud.

#### Spm. nr. S 981

Til trafikministeren (10/1 2000) af:

**Mariann Fischer Boel (V):**

»Vil ministeren oplyse, om prisen for pendlere over Øresund vil være lempeligere end de gældende takster for pendlere over Storebælt, når der tages hensyn til de skattemæssige forhold for transport mellem hjem og arbejde?«

#### Svar (18/1 2000)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan oplyse, at et månedskort for pendlere over Øresundsforbindelsen i bil vil koste 3.400 kr. Det tilsvarende månedskort for tog for strækningen København – Malmø vil koste 1.200 kr. For begge slags pendlere gælder, at de kan benytte de gældende befordringsfradragsregler for pendling mellem bopæl og arbejdsplads, forudsat at man beskattes efter danske skatteregler.

For pendlere på Storebæltsforbindelsen er prisen for et månedskort pr. 1. januar 2000 4.820 kr. for passage med bil, gældende for højst 50 enkeltture. Prisen for et månedskort med tog er 1.060 kr. for strækningen Nyborg – Korsør.

Ved passage af Storebæltsforbindelsen har Regeringen, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti den 9. september 1998 indgået en aftale, hvorefter der for indkomstårene 1998-2002 udover kilometerfradraget indrømmes et særligt fradrag for skatteydere, der pendler via Storebæltsforbindelsen. Fradraget udgør 90 kr. pr. passage for bilister og 15 kr. pr. passage for pendlere, der benytter kollektive transportmuligheder.

Det fremgår af aftalen, at denne ikke på nogen måde indebærer konsekvenser for de skattemæssige regler, der vil være gældende for ud-