

strimmel på kasseapparatet var ikke noget, man investerede meget i, og der var andre lignende ting. Det havde man i embedsmandskredse meget lidt forståelse for.

Jeg har faktisk indtryk af, at der er sket noget på området. For det er jo helt utilfredsstillende, det giver jeg Dansk Folkeparti ret i, for de 10.300, hvoraf de allerfleste passer deres ting, at der findes nogle, som kører på frihjul. Det kan vi ikke leve med, det er nedbrydende for moralen, og derfor håber jeg, at Told og Skat har mere styr på det, end de havde dengang, og da jeg ikke har lejlighed til at sige noget i de kredse i øjeblikket, håber jeg, at også Told og Skats folk hører, hvad vi snakker om under dette beslutningsforslag, som har lidt med dem at gøre.

Men jeg synes ikke, at dette beslutningsforslag er tilpasset tiden. Vi kan ikke støtte det, selv om det selvfølgelig har noget i sig. Vi synes, at der må være andre måder at bruge ressourcerne på end at belaste de 10.300 mennesker, som har styr på deres ting og også administrationens arbejde med dem. Lad os hellere sætte mere måltret ind de steder, hvor der helt åbenlyst foregår misbrug og omgåelse af systemerne. Det vil jeg gå ind for, så vi kan ikke tilslutte os forslaget her.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Jeg vil betragte noget af det, som hr. Ole M. Nielsen sagde som et lidt surt, og måske også et opstød, når vi går ind og taler genbrug.

Jeg kan forstå, at hr. Ole M. Nielsen også går ind for genbrug, men det er så på avisområdet, forstået på den måde, at hr. Ole M. Nielsen ikke har læst aviserne fra 1999 endnu. Det er kun dem fra 1998. For hvis han havde læst aviserne fra 1999, ville han have kunnet forstå de klare signaler, der har været fra anden politisk side om, at man ønskede nogle regler, som er meget i trit med det her forslag, og derfor er det genfremsat.

Men debatten om genbrug kan vi jo tage op, hvis hr. Ole M. Niensens parti selv genfremsætter noget på et tidspunkt.

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

Beslutningsforslaget her om et obligatorisk kørekort for dem, der har en fødevareforretning, finder vi i Frihed 2000 er for langt at gå. At man skal igennem et kursus med en teoretisk og en praktisk prøve, og først når man har bestået, skal man have lov til at drive en forretning. Det

kan ikke være rigtigt at kræve, at de mennesker, der er uddannede på forskellige niveauer, igen skal igennem et kursus for at drive en forretning.

I bemærkningerne står der, at man skal have alment kendskab til regnskabsbogføring, men det lærer man vel i skolerne og de steder, hvor man er uddannet. Det kan ikke være rigtigt, man skal have sådan en dobbelt uddannelse i vores samfund.

Intentionerne forstår jeg godt. De er gode nok, men hvis det her bliver vedtaget, vil det gå ud over tusindvis af mennesker, som til daglig følger den lovgivning, der er, til punkt og prikke også på dette område. Så det er for vidt at gå. Det kan vi ikke være med til.

Der er kurser inden for de forskellige brancher, det kan være købmandsforeningerne, restaurationsforeningerne osv. Der har man kurser på de her områder, og hvis de kurser ikke er gode nok, og man ikke har lært nok, ja, så er det fødevarekontrollens opgave, når man kommer ud, at sige til dem, at det her ikke er godt nok.

I mit indlæg til det forrige beslutningsforslag sagde jeg, at hvis de forskellige ting gentagne gange ikke er overholdt, så skal der stilles krav om, at man har sat sig ind i lovgivningen. Hvordan det skal gøres rent praktisk, kan jeg ikke sige her. Men jeg vil foreslå, det var den vej, vi skulle gå.

Men at det skal være obligatorisk at gå på kursus og have kørekort for at sælge fødevarer eller have med dem at gøre, det er for langt at gå. Jeg forstår udmærket intentionerne i det, men vi kan ikke være med til det.

Formanden:

Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Christian H. Hansen.

Christian H. Hansen (DF):

Forslaget her har før været fremsat af Dansk Folkeparti. Det er også blevet nævnt et par gange i løbet af debatten her. Den gang var der en rimelig forståelse i Folketingssalen, men der var dog ikke en klar politisk opbakning til selve forslaget sidst.

Siden er der jo faktisk sket en del ting, og det har vist sig, at der er behov for at indføre disse regler i form af et fødevarekørekort på området. Hygiejnen er i flere og flere forretninger ikke optimal, ligesom der er blevet afsløret et stigende forbrug af ulovlige varer i forretningerne.