

nogen betydelig sundhedsrisiko for den enkelte borger, for de forretninger tilvirker ikke fødevarer; de videresælger noget, som er emballeret i forvejen. Og når det går galt med de i øvrigt udmærkede intentioner, som er i Dansk Folkepartis forslag, skyldes det netop, at man vil bruge kræfter på disse ca. 10.300 virksomheder, som skal igennem en bureaukratisk mølle, uden at jeg på nogen måde kan se, at det vil gavne folkesundheden.

Jeg er meget optaget af, at vi har en så høj standard og sikkerhed på dette område som muligt, men man skal ikke skyde gråspurve med hverken kanoner eller bazookaer; man skal koncentrere indsatsen de steder, hvor der er en reel fare for, at menneskers sundhed kan komme i fare. Og derfor ville jeg være ked af at indføre et stort bureaukratisk system på områder, hvor man må sige, at her er der ikke nogen reel forbrugerrisiko.

Jeg synes også, man skal have i bagehovedet, at hvis man gennemførte dette, skulle det gælde alle forretninger. Alle disse 10.300 tankstationer og små købmænd osv., hvor der ingen problemer er, skulle gennem en større, bureaukratisk godkendelsesproces, som ville være omkostningsfyldt for alle, både for myndighederne og for den enkelte lille virksomhed, og jeg har meget svært ved at se, at vi får noget ud af det.

De steder, hvor der bliver tilvirket fødevarer, har man, som jeg sagde, en autorisation eller godkendelse, som kan trækkes tilbage efter den nye fødevarerlov, og jeg synes da, man skal tage fat i det, hvis der har været problemer nogle steder. Hvis det er korrekt, at der er nogle steder, hvor der har været nogle alvorlige problemer, så lad os da koncentrere indsatsen på disse områder.

Det er også korrekt, at når vi ser på tallene, fremgår det, at der er nogle steder, hvor folk af anden etnisk baggrund end dansk har haft nogle problemer. Men lad os da så målrette en ordentlig informationspligt mod dem; lad os pålægge os selv en ordentlig informationspligt over for dem, og lad os gøre en ekstraordinær indsats for, at nogle af kontrolmedarbejderne i regionerne også bliver folk af en anden etnisk baggrund. De kan måske bedre klare dialogen og kommunikationen på de sprog, som de, der har problemer, måske behersker bedre end dansk.

De overordnede funktioner, som jeg klart oplever at der er i beslutningsforslaget, vil jeg gerne være med til at gå målrettet efter. Lad os for-

søge at løse problemerne i et samarbejde, og lad os lade være med at genere tusinder og atter tusinder af ordentlige små købmænd og tankstationer, hvor der i realiteten ikke er nogen problemer. Det skal være min opfordring i forbindelse med dette beslutningsforslag og dermed også en afvisning af det.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Jeg synes, at ministerens tale lige skal have en bemærkning, for der bliver snakket meget om de der 10.300 tankstationer, som har tingene i orden, og det er faktisk nogle af dem – nu har de ikke alle 10.300 ringet til mig – men der er i hvert fald nogle, der har gjort det og sagt, at de synes netop, at det her vil være godt, og de ville ikke føle, det var en bureaukratisk mølle, fordi det, de ser som problemet, er faktisk alle dem, som ikke overholder tingene, og så går det ud over dem, for folk får sådan en eller anden forholden sig til, jamen, her kan det altså også være galt med varedeklarationen, her kan det være galt med sidste salgsdato, osv.

Hugo Sørensen (S):

Beslutningsforslag nr. B 52 er en ordret kopi af en gammel kending, som Dansk Folkeparti igen har hentet frem af gemmerne.

Som det også fremgik af Socialdemokratiets kommentar til det forrige beslutningsforslag, vægter vi de forretningsdrivendes behandling af og omgang med de fødevarer, som dagligt indgår i familien Danmarks husholdning, meget højt.

Men forslagsstillerens sortsyn på fødevarerområdet kan vi dog ikke helt følge. Indrømmet: Der findes et antal butikker, som har svært ved at overholde gældende lov om hygiejne, sidste salgsdag, opbevaring osv. Men indførelsen af det omhandlede kørekort giver i sig selv ingen garanti for, at love og regler derfor overholdes.

Faktisk vil indførelsen af et obligatorisk fødevarer kørekort give mange flere ulemper end fordele. Overtræderne udgør kun en meget lille procentdel af detailhandlerne i dag. Skulle det omhandlede kørekort eller næringsbrev genindføres, vil det betyde, at også de lovlige detailhandlere skulle belemres med et sådant. Det ville medføre meget store administrative byrder for hele den del af detailhandelen og branchen, der handler med fødevarer, hvilket formentlig ikke er, hvad en hårdtprøvet branche har brug for.