

overskæringerne vil medføre en opsplitning af byen.

Svar (11/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Der findes ikke i dag godkendt sikkerhedsudstyr således, at jernbaneoverkørslerne i Horneby Sand sommerhusområde, beliggende vest for Hornbæk, både kan bevares og sikres som overkørsler, for samme pris som det koster at ændre overkørslerne til overgange.

Forskellen i pris er i det nuværende skitseprojekt ca. 3 mio. kr.

Spm. nr. S 866

Til trafikministeren (27/12 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, om det er korrekt, at flere jernbaneoverskæringer på strækningen fra Helsingør til Gilleleje gennem de sidste par år er blevet forsynet med bomme og sikringsudstyr for den samme pris, som det koster at lukke jernbaneoverkørslerne?«

Svar (11/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse, at der i 1998 var tre overkørsler på strækningen, som blev udbygget med automatiske halvbomme for ca. 420.000 kr. pr. stk.

De relæbaserede styreenheder blev dog ikke skiftet på daværende tidspunkt, da Jernbanetilsynet først netop har godkendt den type fuldelektroniske anlæg, som evt. ville skulle skal anvendes i overkørslerne i Horneby Sand sommerhusområde vest for Hornbæk.

Det er i de relæbaserede styreenheder, at de alvorlige aldersbestemte tekniske fejl opstår. Fra og med år 2000 vil ingen overkørselsanlæg blive ombygget uden, at der skiftes til fuldelektroniske anlæg.

Man kan således ikke foretage en direkte sammenligning mellem prisen for tidligere ombygninger af overkørsler, hvor der ikke er skiftet til fuldelektroniske anlæg.

Spm. nr. S 867

Til trafikministeren (27/12 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Har ministeren nogle planer om at indskærpe over for Vejdirektoratet, at der godt må tages hensyn til de lokale borgeres ønsker, så man eksempelvis ikke lukker en jernbaneoverskæring, selv om der eksisterer økonomisk forsvarlige alternativer?«

Svar (11/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål S 865, findes der ikke i dag sådanne sikkerhedsmæssigt forsvarlige tekniske løsninger, at man indenfor en tilsvarende økonomisk ramme, som der gælder for ændring fra overkørsel til overgang, kan bevare overkørslen.

For så vidt angår hensyntagen til de lokale borgeres ønsker i forbindelse med ændring af eksisterende jernbaneoverskæringer kan det om den aktuelle sag vedrørende ændring af overkørsler på Hornbæk Banen oplyses, at Vejdirektoratets debatoplæg har været genstand for en række henvendelser fra borgere i området og en løbende dialog mellem Direktoratet og borgerne, ligesom oplægget har været behandlet på et borgermøde. De tilkendegivelser, der under denne proces er fremkommet fra borgerne, indgår i den bearbejdning af projektet, som for tiden pågår i et samarbejde mellem Vejdirektoratet og de lokale myndigheder, og som vil resultere i en indstilling til Trafikministeriet.

Når denne indstilling foreligger, vil den blive forelagt for de lokale grundejerforeninger og for de borgere, der har anmodet om at blive særskilt orienteret, og borgerne vil i den forbindelse få mulighed for at kommentere det fremlagte projekt.

Først herefter vil Trafikministeriet træffe afgørelse i sagen.

Spm. nr. S 947

Til arbejdsministeren (7/1 2000) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på Arbejdsmarkedsudvalgets spørgsmål 4 (jf. alm. del