

netop indgåede 4-årige politiforlig. Hovedpunkterne i aftalen er blandt andet en forstærket politiindsats i nærområdet i dialog med lokal-samfundet og en styrkelse af indsatsen mod volds- og bandekriminalitet på kort og langt sigt.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at problemerne med gadebandekriminalitet i kommunerne skal løses med ovennævnte initiativer og i et samspil mellem politi, skoler, socialforvaltning og de kommunale myndigheder.

Det vil ikke – som foreslået i begrundelsen for spørgsmålet – efter Justitsministeriets opfattelse være hensigtsmæssigt at overlade den generelle overvågning af en kommune eller en bydel til private vagtselskaber.

Vægtene har ikke videre beføjelser, end hvad der tilkommer enhver anden borger i medfør af retsplejelovens § 755, stk. 2, ligesom vægtene ikke er i besiddelse af de fornødne uddannelsesmæssige forudsætninger til løsning af egentlige politiopgaver.

#### Spm. nr. S 924

Til miljø- og energiministeren (4/1 2000) af:  
**Christian H. Hansen (DF):**

»Vil ministeren oplyse, om der vil være mulighed for at få tilskud til en vindmøllepark i forhold til 12.000 fuldlasttimer, hvor tidsfristen er 31. december 1999, eller vil tidsfristen være overskredet, hvis lokalplanen først godkendes endeligt efter den 1. januar 2000?«

#### Begrundelse

En kommune har udstedt byggetilladelse til opførelse af en vindmøllepark inden den 31. december 1999 dog med det forbehold, at lokalplanen efterfølgende godkendes. Vindmøllerne er købt med forbehold for, at alle offentlige tilladelser opnås.

#### Svar (17/1 2000)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**  
Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»I henhold til elreformaftalen af 3. marts 1999, er det i aftalens punkt 5, Prioritering af miljøvenlig elproduktion, fastlagt, at kun eksisterende vindmøller er berettigede til pristillægget på 17-øre/ kWh for et bestemt antal fuldlasttimer.

Eksisterende vindmøller defineres i elreformaftalen som vindmøller, der er købt på en bindende, ubetinget kontrakt inden udgangen af 1999 og for hvilke, der foreligger de fornødne tilladelser.

Energistyrelsen har i en vejledning af 8. november 1999 udtalt, at der ved »fornødne« tilladelser forstås, at den endelige myndighedsgodkendelse skal foreligge senest den 31. december 1999. På dette tidspunkt skal der foreligge:

- a) en endelig vedtaget lokalplan, hvor opstilling af vindmøller er udtrykkeligt tilladt (bonuslokalplan), samt en anmeldelse af byggearbejdet til kommunen efter byggeoven, eller
- b) en landzonetilladelse (herunder eventuelt fornødne dispensationer efter byggeovngivningen), samt en anmeldelse af byggearbejdet til kommunen efter byggeoven.

Selv om der i den konkrete sag foreligger en byggetilladelse, er lokalplanen endnu ikke endeligt vedtaget. Der er derfor ikke tale om en eksisterende vindmølle efter definitionen i elreformaftalen, og vindmøllen er derfor ikke berettiget til 17-øres pristillægget.

#### Spm. nr. S 925

Til trafikministeren (4/1 2000) af:  
**Christian H. Hansen (DF):**

»Vil ministeren oplyse, om en bil med en såkaldt JR-motor, som er en turbodieselmotor, ikke kan synes og dermed indregistreres i Danmark, blot fordi bilen er indregistreret efter den 1. oktober 1990 i Tyskland?«

#### Begrundelse

Spørgeren har kendskab til en konkret sag, hvor en bilforhandler er blevet konfronteret med, at en VW Golf 1,6 CL Turbo Diesel med en såkaldt JR-motor, der er registreret første gang den 3. september 1991 i Tyskland (altså efter den 1. oktober 1990), ikke kan synes og dermed indregistreres i Danmark og dette til trods for, at