

jo på ingen måde sammen med den belastning af miljøet, som en olieforurening indebærer, eller med den besparelse, som et skib opnår ved ikke at anløbe en havn og benytte havnens modtagefaciliteter.

På den baggrund kan Det Radikale Venstre støtte forslaget.

Jette Gottlieb (EL):

Enhedslisten støtter forslaget, kan jeg fortælle på hr. Søren Kolstrups vegne. Forslaget vil medføre, at det bliver lidt mere usikkert og lidt mere dyrt at være miljøsvin ude på havet. Og det er en god ting.

Når det er sagt, så skal jeg ikke undlade at bemærke, at vi af høringssvarene kan se, at A.P. Møller-firmaet Mærsk Olie & Gas føler sig meget fornærmede over, at de nu også er omfattet af højere bødestraf for ulovlige udledninger.

I lyset af, at Søværnets Operative Kommando alene i 3. kvartal 1999 har registreret 23 olieforureninger fra Mærsk's olieplatforme, hvilket svarer til hver sjette af samtlige registrerede olieudslip i dette kvartal, så virker det ærlig talt noget arrogant, at de ønsker at være hævet over loven. Men da man åbenbart har erfaring for, at storkapitalen har visse særrettigheder i et kapitalistisk land som Danmark, ja, så er det jo klart, at de forsøger, når de har chancen.

Men det er da godt at se, at regeringen har afvist firmaets særinteresser i denne sag.

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg skal bare sige, at Kristeligt Folkeparti kan tilslutte sig forslaget her. Det er jo lettere at blive enige om de her administrative bøder end at få fanget nogen til at betale dem, men det har vi snakket så meget om gennem årene, at jeg har næsten opgivet troen på, at det kan lade sig gøre. Men vi kan fuldt ud tilslutte os lovforslaget her.

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Det er utrolig glædeligt at høre ordførernes reaktioner. Jeg havde forudset, at vi kunne have en mere principiel drøftelse om det her punkt, end den vi har fået, og det er jeg faktisk glad for at vi har undgået.

Jeg synes, at meldingerne er mere positive, end man kunne have grund til at tro, når man læser den gamle beretning igennem.

Regeringen har arbejdet utrolig meget med det forslag, og det er for at sikre, at dette princip, som vi kender, og som fru Henriette Kjær

var inde på, f.eks. fra færdselslovgivningen, tillempe forureningsområdet til havs. Det har været meget, meget kompliceret, og jeg vil gerne sige tak til dem, der har bistået os med at gøre det, først og fremmest Justitsministeriet. Og det har taget lang tid, men der er også blevet gjort et meget grundigt arbejde, og derfor er jeg selvfølgelig glad for, at det er lykkedes at nå et resultat og et resultat, som jeg tror bliver effektivt, selv om der er masser af enkeltheder, vi må drøfte, så vi kan samle hele Folketinget bag os.

Jeg synes, det er godt, så jeg vil gerne sige tak til ordførerne for de indlæg, vi har hørt her i dag, og glæde mig over, at vi med dette forslag og det tidligere forslag og alle de andre initiativer, der er taget, faktisk styrker vores indsats på det område, ikke mindst den forebyggende.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Medlemmer af Folketinget Frank Aaen (EL), Keld Albrechtsen (EL), Jette Gottlieb (EL), Søren Kolstrup (EL) og Søren Søndergaard (EL) har meddelt mig, at de ønsker at stille følgende forespørgsel til statsministeren og socialministeren:

»Hvilke initiativer påtænker regeringen at gennemføre for at øge den sociale trykthed?« (Forespørgsel nr. F 32).

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 25. januar 2000 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.