

til det enkelte rederi og forelægge dem regningen plus en bøde til dem, som har drejet på håndtagene. Det må være det mest rigtige, hvis der er et kraftigt olieudslip.

Det drejer sig hverken om 5.000 eller 10.000 eller 15.000 kr. Det er jo meget større beløb, det drejer sig om, når vi skal have ryddet op efter dem. Men derfor kan vi godt måske hver især gå med nogle ideer, som kunne gøre det endnu bedre.

I Dansk Folkeparti snakker vi om, hvorfor vi ikke har lidt mere overvågning af vores fartøjer. Vi har det af flyene, og vi har også af bilerne, hvor vi kan registrere nogle ting, bl.a., hvor stærkt de kører. Og spørgsmålet er, om der også måske på skibe kunne sættes målere, som helt klart kunne vise, hvis nogen kom til at dreje på et håndtag, som de ikke skulle have drejet på. Så kunne det måles.

Men det kan jo ikke bare være et dansk fænomen. Det skal jo virkelig være alle skibe, der krydser de danske have, som skal have det installeret. Det er da en sag, vi kan arbejde videre med. Vi går til udvalgsarbejdet med lovforslaget, som det ligger her, men vi synes nok måske lige, der skal tages stilling til, at vi også skal have finansieret det store oprydningsarbejde, der også ligger, plus at vi skal give en bøde.

Ebbe Kalnæs (CD):

Også lovforslaget her, L 159, kan få CD' s fulde støtte. Vi er ganske enige i målet. Vi er ganske enige i væsentlige forhøjelser af bøder. Om de skal forhøjes yderligere, skal jeg lade være usagt her, men de skal i hvert fald ikke være for små. Der er ikke nogen grund til overhovedet at holde hånden hverken over eller under nogen, som ved en direkte handling ødelægger miljøet både for dyr og natur i det hele taget, så det har vores fulde støtte.

Så må vi så håbe, at vi også sådan rent organisatorisk efterhånden finder nogle ordninger, der gør, at succesraten bliver stor, når det gælder om at fange nogle af de her syndere. Hidtil har de nugældende jo vist sig ikke at slå rigtig til, og derfor vil jeg også herfor opfordre til, at man bestræber sig på at sætte meget stærkt ind på det her område.

Så er der et enkelt punkt, som jeg regner med, vi mellem første og anden behandling lige kan få drøftet igennem, som vi er gjort opmærksomme på, nemlig det, at man i bemærkningerne har en enkelt vending om, at det her

også gælder for fly og platforme, men i øvrigt er det ikke rigtig behandlet i loven.

Det ser umiddelbart lidt mærkeligt ud, men jeg kan huske, at da vi med Energiudvalget besøgte platformene, fik jeg en meget klar fornemmelse af, at man havde handleplaner, og man havde aftaler osv. på de områder og indberetningspligt osv. Så umiddelbart virker den tilføjelse i bemærkningerne og ikke i loven sådan hængt lidt på i sidste øjeblik for at være sikker på at få det hele med. Jeg er ikke sikker på, at den helt rigtigt hænger sammen med loven, for der jo netop på de andre områder er nogle meget klare regler allerede i dag.

Anders Samuelsen (RV):

Da den radikale ordfører på området heller ikke kan være til stede, skal jeg på hendes vegne sige følgende:

Ikke mindst for et land som vores, der er omgivet af hav på stort set alle sider og med kilometervis af kystlinje, er det tvingende nødvendigt at sikre, at oliesyndere retsforfølges og straffes.

Og lovforslaget her indeholder netop en række elementer, som alle har til formål at simplificere og forenkle det vigtige arbejde med bekæmpelse af olieforureninger. Forslaget skaber hjemmel til, at der kan opkræves administrative bøder. Det gælder både i tilfælde af ulovlig udledning af olie, og når der konstateres utilstrækkelig journalføring for olie, last og affald.

Den ændring af lovgivningen, som der dermed lægges op til, er i overensstemmelse med den opfordring, som bl.a. Det Radikale Venstre gav udtryk for i Miljø- og Planlægningsudvalgets beretning for 1998 om olieforurening i de danske farvande.

Muligheden for at afslutte sager med administrative bøder indebærer indlysende fordele i form af enklere og mere effektiv sagsbehandling vel at mærke i de tilfælde, hvor den implicerede part indrømmer sine forseelser og indvilger i den administrative afgørelse.

Med lovforslaget skabes der endvidere hjemmel til, at der i havmiljøloven og i lov om sikkerhed til søs bliver mulighed for at kunne tilbageholde et skib til sikring af bødekrav og sagsomkostninger, indtil der er stillet sikkerhed.

Endelig indeholder lovforslaget forslag om skærpede bødeniveauer. Også på dette punkt efterkommes et ønske fra udvalgsberetningen. Bødestørrelser fra 3.000 kr. til 5.000 kr. hænger