

Kolstrups vegne, at vi ikke løser alle problemer med dette forslag, og det vil regeringen gerne bekræfte i et bidrag til betænkningen. Vi vil gerne se på omkostninger, vi vil også gerne se på tilgrænsende områder, som har været nævnt her undervejs, og jeg glæder mig til det gode samarbejde, der lægges op til under udvalgsarbejdet.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

**9) Første behandling af lovforslag nr. L 159: Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om sikkerhed til søs. (Administrative bøder for ulovlig udtømning af olie-, last- og affaldsjournal, administrativ tilbageholdelse og skærpede bøder).**  
Af miljø- og energiministeren (Svend Auken).  
(Fremsat 15/12 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Niels Bloch Jespersen (S):

Det handler om en ændring af lov om beskyttelse af havmiljø og lov om sikkerhed til søs.

Det er en kendt faktor, at det altid hjælper at appellere til folks pengepung, når det gælder om at ændre adfærd. Vi har i alt for mange år været underlagt skibenes miljøsvineri i de danske farvande. Det er ellers ikke regler, der mangler. Der har i flere år været forbud mod at udlede skibsaffald i de danske have, både i Østersøen, Skagerrak, Nordsøen, som er underlagt internationale regler som særligt beskyttede områder.

Vi har allerede på flere punkter forbedret muligheden for at forfølge miljøsyndere. Overvågning af havene er blevet betydeligt udbygget, og procedurerne for at tage prøver og analyser af den udledte olie er blevet forbedret, således at vi står stærkere i en mulig retssag mod synderne.

Problemet er blot, at mange af skibene er over alle bjerge, inden en sag er bygget op. Vi mangler derfor forstærkede håndhævelsesredskaber i kampen mod miljøsvineriet til havs.

Lovforslag nr. L 159 handler derfor i bund og grund om at gøre det nemmere at forfølge miljøsyndere. Vi skal have mulighed for at uddele administrative bøder til skibe, der har overtrådt de internationale bestemmelser. Yderligere skal muligheden for at tilbageholde skibe forbedres, således at vi kan nægte et skib sejltiladelse, indtil der er stillet kaution, eller bøden er betalt, da vi af bitter erfaring har lært, at det kan være ret svært at få bødekravet indfriet fra skibene, når de først er over alle bjerge.

En anden del af lovforslaget omhandler en forøgelse af det nuværende bødeniveau, der kun ligger på 3.000-5.000 kr., hvilket er uhørt lavt set i forhold til de skadevirkninger, det har på vores miljø. Bødeniveauet skal stå mål med skaden på miljøet, og også virke som incitament til, at skibene overholder reglerne. Med de nye ændringer til loven skal det også være muligt at afkræve bøder fra skibe, der ikke har orden i deres olie- og affaldsjournaler. Skibsførerne bliver herved tvunget til at aflevere deres affald i havnene, da det ellers vil fremgå af deres journaler.

Alt i alt gode redskaber i kampen for et bedre havmiljø og et spark i retning mod de principper, vi følger på landjorden, nemlig at forurenere betaler.

Jeg skal på vegne af SF's ordfører, hr. Jørn Jespersen, meddele, at SF støtter forslaget, og samtidig skal jeg på Socialdemokratiets vegne anbefale forslaget til fortsat velvillig behandling.

### Hans Christian Schmidt (V):

I forlængelse af behandlingen af lovforslag nr. L 158 kan Venstre ligeledes tilslutte sig dette forslag. Vi synes, forslaget er godt. Der er et stigende behov for at styrke håndhævelsesmulighederne over for olieforureningen.

Jeg må sige, der er områder i forslaget, der er mindre heldigt behandlet, men det ser vi frem til at drøfte i den videre udvalgsbehandling.