

skibsfarten. Forslaget er et lille, men vigtigt skridt i retning mod mindre svineri på havet.

Men som det fremhæves i høringsvaret fra SiD, er der stadig en række huller i havmiljøloven, som regeringen burde gøre noget ved. Således påpeger SiD, at det burde være lettere at retsforfølge skibe, der f.eks. udleder spildolie, at der også burde strammes op om giftstoffer brugt til olieeftersforskning og til bundrensning af skibe, samt at udtømningsreglerne stadig er for lempelige.

Selv om regeringen afviser at rette op på de ting i tilknytning til det her lovforslag, vil vi fra Enhedslistens side gerne høre, om regeringen ikke som et minimum vil bidrage til et betænkningssudkast, hvor man tilkendegiver, at der stadig udestår en række problemer, der bør gøres noget ved i den kommende periode.

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg undrer mig lidt over, at mine kolleger, ordførerne for de andre partier, næsten udelukkende snakker om olie. Jeg synes faktisk, det her lovforslag er så spændende, fordi det beskæftiger sig med meget andet end olie.

Selvfølger er olieoprydningen og strandrensningen vigtigt, men alle de andre elementer såsom modtagelse af skibssaffald, kloakspildevand, toiletaffald osv. fra bådene er jo sandelig også en vigtig sag. Forureningen af havet er måske nok mest udbredt i den østlige del af Østersøen, som HELCOM-aftalen vedrører. Der er nok betydelig mere svineri, end der er i vores del af Østersøen og i Kattegat. Men derfor skal vi selvfølgelig også leve op til den og også gøre noget ved det, og jeg kan forstå på hr. Ebbe Kalnæs, at i det sydfynske område kender de i høj grad til problemer med toiletaffald i de lavvandede områder. Det kender vi ikke i den del af landet, hvor jeg kommer fra. Der er der vand nok, og dér ordner naturen fint den slags problemer.

Jeg mener ikke, man behøver at opsamle den slags. Så kunne man jo også begynde at lovgive om, at fiskene skulle indrette toiletter, det blev vist lidt for omstændeligt. Jeg tror faktisk, naturen har en vældig evne til at omdanne det, men jeg erkender, at der er områder, hvor det er et problem.

Det bekymrer mig en lille smule, om det bliver alt for omkostningsbelastende for de mange små havne med sådanne opsamlingsystemer. Det må vi have boret lidt mere i under udvalgsbehandlingen. Det bekymrer mig også, at de

mange nye lystsejlere fra år 2005 skal have toiletter installeret, og at gamle både skal have kemiklosetter ombord. Det lyder altså ikke særlig behageligt, og det lyder heller ikke særlig fikst, når man ved, hvor lidt plads der er på sådan nogle småbåde. Og mens man er ude på havet, tror jeg, at den med at stikke bagdelen ud over rælingen er en rimelig effektiv metode, som naturen så klarer følgerne af.

Så undrer jeg mig lidt over høringssvarene. For det første har man slet ikke spurgt sejlerne, og det synes jeg egentlig er mærkeligt. Man har spurgt de store havne, og så er der et svar fra Foreningen af Havnefogeder. Her er overskriften »Vedrørende høringsliste«, og de siger, de gerne vil spørges en anden gang, men de svarer ikke på det, sagen handler om. Her er mit spørgsmål, om de egentlig er blevet spurgt, eller om de bare kritiserer, at de ikke er på høringslisten. Det kan jeg ikke forstå ud fra dette hørings svar, som egentlig ikke er et hørings svar, men bare en kritik af høringslisten.

Jeg synes generelt, det er et godt og spændende lovforslag, men der er nogle tekniske og økonomiske spørgsmål, som vi skal behandle lidt nærmere.

(Kort bemærkning).

Niels Bloch Jespersen (S):

Til spørgsmålet om kloakspildevand og forskel på fisks afføring og menneskers afføring kan jeg fortælle, at der er store forskelle i risikoen for smitte. Men bortset fra det handler HELCOM-aftalen om alt affald, og det er fornuftigt i Østersøområdet. Men så kunne man spørge: Skal Danmark så deles op?

Fra regeringens side har man valgt at sige, at de samme regler skal gælde over hele Danmark, og dermed gælder dette også, selv om man sejler ud i Vesterhavet. Jeg tror, det er vigtigt, at vi holder fast på, at vores strande skal være fuldstændig rene, også badestrandene. Hvis en båd sejler meget tæt forbi og benytter den af Kristeligt Folkeparti anbefalede toiletform, vil det jo ikke være rart at være badende nogle hundrede meter derfra.

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg skal sige tak til alle partierne for de pæne ord. Der er klart nogle spørgsmål, vi skal have belyst under udvalgsarbejdet, og det vil jeg naturligvis gerne bidrage til.

Jeg vil også gerne føje fru Jette Gottlieb i det synspunkt, som hun fremførte på hr. Søren