

Vi er optaget af at finde og straffe de skibe og forbrydere, der alligevel gør det, og vi finder, at det her forslag sammen med det efterfølgende forslag er et godt skridt i den retning.

Vi kan også støtte forslaget, der ligger med hensyn til strandsaneringer.

Så vi kan alt i alt støtte lovforslaget.

Svend Aage Fauherholdt (DF):

Vi er fra Dansk Folkeparti meget positive over for det her lovforslag. Det er klart, at det vil give lidt ekstra udgifter for havneselskaberne, men når det drejer sig om, at vi eventuelt kan få skibene til at aflevere deres affald og specielt deres olieaffald, når de anløber en havn, må det jo være et skridt i den rigtige retning.

Vi har set nok af forureninger ude i havene, og derfor synes vi, at det her lovforslag kan være medvirkende til, at det går i den rigtige retning, så vi er helt klart med fra Dansk Folkeparti.

Ebbe Kalnæs (CD):

Jeg skal også kort meddele, at vi i CD er meget enige i et lovforslag, som tager sig af affald og oprydning også på det her område. Affald er jo generelt i et samfund som det her noget, der er i store mængder. Selvfølgelig er olien jo noget særligt, men der er også en lang række andre sider af affaldet.

Jeg beder ministeren huske på, at når vi i denne sammenhæng taler om småhavne, som også skal foretage investeringer, skal vi være meget varsomme og måske spekulere på, om vi skal lave nogle former for hjælp med finansiering osv., især hvor det er meget småt. Vi har altså nogle miljøer, hvor det at investere selv 100.000 kr. godt kan være et problem, og de skulle meget nødig komme i klemme i den her sammenhæng.

Så vil jeg benytte lejligheden eller misbruge lejligheden, nu når vi er ved dette spørgsmål, til at omtale et andet problem, som ligger op ad det, nemlig at vi har en række havne, som ikke længere kan komme af med det affald, de har liggende på bunden af havnen. Vi må få lavet nogle deponeringssteder osv., så de kan klare sig, for det er et problem for mange småhavne, at de med de regler, der er i dag, ikke må klappe, som det hedder. Det må vi nok også i gang med at tænke på, hvis de stadig væk skal have en chance.

Anders Samuelsen (RV):

Da den radikale ordfører på området ikke kan være til stede, skal jeg på hendes vegne sige følgende:

Forslaget om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet kan deles i to. Den første del indebærer, at ministeren får hjemmel til at fastsætte nærmere regler om skibes pligt til at aflevere affald, deres betaling for affaldshåndteringen samt kontrollen med benyttelsen. Jeg har følgende bemærkninger til støtte for denne del af lovforslaget:

Først og fremmest ligger der nogle meget positive intentioner bag forslaget. Det handler simpelt hen om den vigtige og nødvendige indsats for et renere havmiljø. De bestræbelser kan imidlertid ikke indfries af Danmark alene. De forudsætter et internationalt samarbejde, og i den sammenhæng er det vigtigt at huske på, at lovforslaget jo netop er en følge af Danmarks internationale forpligtelser, idet det har baggrund i vedtagelser i Helsingforskommissionen. Så vidt vi har forstået, kan der endvidere inden for en overskuelig fremtid ventes vedtaget lignende regler om aflevering af skibes affald i EU-sammenhæng. Vedtagelsen af lovforslaget her vil således bringe os på forkant med den udvikling.

Jeg vil gerne knytte en særlig kommentar til »no special fee«-ordningen, altså at betaling for affaldshåndtering ikke afhænger af den afleverede mængde affald, men er indeholdt i havneafgiften. Det Radikale Venstre er tilhænger af princippet om, at forurenere betaler, og »no special fee«-ordningen kan siges at være i nogen modstrid med det princip. At vi alligevel anser ordningen for at være ønskværdig skyldes, at det givetvis vil forhindre en del ulovlige udledninger, idet skibene ikke længere har noget økonomisk incitament til f.eks. at dumpe affald i havet.

Den anden del af lovforslaget handler om kontrolforanstaltninger i forbindelse med refusion af udgifterne til strandsaneringer, og hertil har jeg ikke yderligere kommentarer.

Det Radikale Venstre kan støtte lovforslaget.

Jette Gottlieb (EL):

Enhedslistens ordfører, hr. Søren Kolstrup, kan ikke være til stede, og derfor fremfører jeg på hans vegne følgende:

Enhedslisten støtter forslaget, selv om den foreslåede ordning kan betyde merudgifter for