

lavtlønnet, hvis barn får en infektionssygdom sidst på måneden, er 300 kr. til den nødvendige antibiotika altså mange penge. Det kan være, det nogle gange bliver fravalgt. Det er ikke klogt.

Det er altså ikke så meget reklamer og kampagner, det er heller ikke så meget forbud mod rygning, det kan vi sagtens diskutere, men de vigtigste instrumenter er at gøre noget ved de største problemer: arbejdsmiljøet, miljøet generelt, alle de unødvendige kemikalier og så se på det som et socialt problem og sørge for, at de her i samfundet, der har mindst, også får det bedre socialt og økonomisk. Det bliver de også sundere af.

(Kort bemærkning).

Preben Rudiengaard (V):

Nu begynder mit hoved at fare lidt rundt, jeg hører sådan lidt og en tendens til, at det er genensyret af enkeltårsager, som er grund til alverdens ulyksaligheder, og det er så ud fra hr. Frank Aaens personlige holdninger. Jeg hører udtryk som »mangel på sundhed er arvelig«. Jamen jeg ved godt, der findes visse arvelige sygdomme, som kan give anledning til det, men at mangel på sundhed generelt er arvelig, det har jeg aldrig hørt.

Så er jeg begyndt at spekulere nærmere på, om jeg har læst de rigtige bøger. Udlicitering er årsag til iskæmisk hjertesygdom. Det har jeg nu aldrig nogen sinde hørt før. Jeg ved, at stress kan være det, og af andre årsager er der rygning, der er medfødte fedtstofskiftelæsioner og manglende motion, men jeg vil da gerne have et svar på, om udlicitering i hr. Frank Aaens terminologi er årsag til iskæmisk hjertesygdom. Så skal jeg til at læse nogle andre medicinske lærebøger.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Stress er en sygdomsfremkaldende faktor. Det er vi enige om. Udliciteringen af bybusdriften i København, Århus, Odense og andre store byer har i samtlige byer medført større stress for chaufførerne. Jeg kan godt forstå, at et udliciteringsglad parti og oven i købet en læge fra et parti, der er meget glad for udlicitering, ikke kan lide at høre det, men fakta er, at den udlicitering, man har udsat bybuschauffører for igennem de sidste 10 år, har været med til at øge arbejdstempoet og stresset i en sådan grad, at det kan måles, at folk faktisk har flere hjer-

tekarsygdomme. Jeg ved ikke, om hr. Rudiengaard hørte tallet, da jeg nævnede det. De har næsten dobbelt så stor risiko for blodpropper som resten af befolkningen, og hvis vi går 10 år tilbage, havde de kun 40 pct. så stor en risiko for blodpropper som resten af befolkningen.

Det går den forkerte vej, og derfor er det helt korrekt, selv om det er ubehageligt for nogle at høre: Udlicitering skaber sygdom.

(Kort bemærkning).

Yvonne Herløv Andersen (CD):

Det var et utrolig godt eksempel på, hvorfor CD ønsker mere forskning på området. Vi er belæstet inden for sundhedsområdet af noget, der hedder evidens. Vi vil gerne have at vide, om det er rigtigt, og det bliver også utrolig vigtigt, når vi skal til at iværksætte programmer, at vi ved, at det, vi går i gang med, er rigtigt, at vi har videnskabeligt belæg for det.

Det, som hr. Frank Aaen kom med, var en teori om nogle ting, som ikke er underbygget. At det skulle være værre det ene sted end det andet sted, det ved vi ikke. Vi kan have nogle formodninger om det. Men det, vi mangler på det her område, er præcis viden, og derfor hænger det jo altså ikke sammen. Det kunne godt se sådan ud for hr. Frank Aaen, men det hænger faktisk ikke sammen.

(Kort bemærkning).

Preben Rudiengaard (V):

Jeg vil gerne spørge hr. Frank Aaen direkte, om hr. Frank Aaen mener, at der rent generelt er en sammenhæng mellem udlicitering og udvikling af iskæmisk hjertesygdom.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Jeg kigger gerne på mere forskning. Det vil jeg da gerne støtte. Lad os da få undersøgt tingene nærmere. Jeg vil advare imod, at man altid tror på forskere. Altså forskerne har også indtil videre sagt, at Roundup ikke er giftigt og ikke kommer ned i vores grundvand.

Det gør plantegiften altså, så man skal også passe lidt på. Men lad os da bare undersøge det. Det er jeg da med på. Men tag da bare en tur med linje 1 fra endestation til endestation og se, hvordan det er. Gå hen og spørg buschaufførerne, hvordan de har det. Spørg deres fagforening, hvordan de har det. Læs i rapporter, der kommer om, hvordan buschauffører har det. Og det er entydigt, og vi kan oven i købet