

Begrundelse

DSB har annonceret en ny nedskæringsrunde i forlængelse af de seneste års nedskæring med 1.000 job. Denne nye nedskæringsrunde er blevet knyttet til det nye trafikforlig, som efter spørgerens vurdering isoleret set samlet indebærer en række beskæftigelsesfremmende tiltag for DSB.

Det undrer således spørgeren, hvorledes DSB få dage efter, at trafikforliget har udsat det planlagte udbud af jernbanekørsel med 3 år, bruger det kommende udbud som begrundelse for nu at iværksætte nye nedskæringer. Der må efter spørgerens vurdering ligge andre begrundelser til grund for DSB's udmelding.

Svar (4/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I henhold til det 10 års budget for den offentlige servicetrafik, der ligger til grund for den netop indgåede kontrakt med DSB og DSB S-tog A/S, kræves der 2% effektiviseringer om året. I forbindelse med trafikforliget blev det besluttet at der yderligere skulle effektivisere med 0,15% hvert år. Samlet set betyder det, at der kræves rationaliseringer på ca. 100 mill. kr. om året. For den indgåede rammeaftale vil der således være tale om effektiviseringer på i alt ca. 500 mill. kr. over en femårig periode.

Erfaringer fra udlandet – samt andre områder af trafiksektoren – viser, at de hidtidige nationale selskaber taber udbud af trafik til nye operatører, såfremt der ikke sker en markant forbedring af effektiviteten. Dette har bl.a. været tilfældet for SJ i Sverige.

På denne baggrund er det DSBs, såvel som Trafikministeriets opfattelse, at det overalt i DSBs organisation vil være påkrævet med effektiviseringer. Den indgåede rammeaftale giver mulighed for udvidelse af DSBs persontogsproduktion, men det er ikke DSBs opfattelse, at dette kan opveje bortfaldet af arbejdspladser som følge af effektiviseringerne af persontrafikken.

DSB har oplyst, at der er planlagt en reduktion af personalestyrken på ca. 150 medarbejdere, som er beskæftiget med persontransport.

Det skal imidlertid bemærkes, at reduktionen af medarbejdere ikke forventes at indebære et tilsvarende antal afskedigelser.

Det er min umiddelbare opfattelse, at der vil være tale om en fastholdelse af det eksisterende personaleforbrug, hvis man ser isoleret på trafikforliget og kravet om en 0,15% effektivisering sammenstillet med de øvrige forbedringer i trafikudbudet.

Jeg mener i øvrigt, at det endnu er for tidligt at sige noget om hvorvidt kontrakterne og konkurrencen for persontransporten samlet set vil påvirke DSBs personaleantal. DSB har således god erfaring med, at begrænse antallet af afskedigelser gennem aktiv omstilling. En del af de overtallige medarbejder vil således kunne få beskæftigelse i andre stillinger i forbindelse med den naturlige afgang, der i øvrigt finder sted i DSB. I trafikforliget er der endvidere afsat i alt 150 mill. kr. for den femårige periode til nærbaneprojekter, som muligvis også vil kunne påvirke beskæftigelsessituationen i en positiv retning.

Spm. nr. S 885

Til miljø- og energiministeren (28/12 99) af:
Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt det er muligt at udvikle og producere nytårsfyrværkeri uden brug af tungmetaller, og om regeringen i givet fald vil fremme en sådan udvikling samtidig med en udfasning af tungmetalholdigt fyrværkeri?«

Svar (10/1 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»De forskellige farver og effekter i fyrværkeri hænger bl.a. sammen med indholdet af tungmetaller. Det er dog muligt at fremstille fyrværkeri uden de værste tungmetaller og med et begrænset indhold af andre tungmetaller. Som led i den generelle indsats for renere produkter er indhold af kviksølv allerede forbudt, og bly i fyrværkeri vil blive forbudt ifølge det udkast til bekendtgørelse, som er sendt i høring.

I slutningen af 1999 er der taget initiativ til at se på mulighederne for at minimere indholdet af miljøskadelige stoffer i fyrværkeri, bl.a. via dialog med branchen. Som et led heri forventes der i år gennemført et projekt, der skal afdække