

holdene været af varierende omfang. I almindelighed har effekten på det samlede forbrug af de afgiftsbelagte varer været større end effekten af energiafgifterne. I de tilfælde, hvor der er erstatningsvarer har effekten på forbruget været betydelig, mens effekten har været mere beskedent på de områder, hvor det er sværere at erstatte de afgiftsbelagte varer med andre uden store omkostninger. På samme måde som for energiforbruget er forbruget af de andre miljøafgiftsbelagte varer blevet påvirket af andet end afgiftsændringer.

Ved skattereformen i 1993 blev der indført en vandafgift og besluttet indført en spildevandsafgift.

Forbruget af vand har været faldende igenem en længere årrække. Før vandafgiften blev indført i 1994 steg priserne på vand markant omkring 1990 ved indførelsen af vandafledningsbidrag, der finansierer rensningsanlæg og kloaknet. Priseffekten af indførelsen af vandafgiften har været mindre end vandafledningsafgiften. Siden vandafgiften blev indført, er det afgiftsbelagte vandforbrug faldet med ca. 1/3 pct. Halvdelen af forbrugsfaldet kan med usikkerhed tilskrives vandafgiften.

Ved skattereformen indførtes også en afgift på bæreposer. Med betydelig usikkerhed kan forbrugsfaldet opgøres til omkring 50 pct. i vægt.

Ligeledes er forbruget af Nikkel/cadmium batterier blevet halveret siden afgiften blev indført. Samtidig med afgiften blev indført, blev indsamlingsordningen omlagt. De indsamlede mængder batterier er blevet mere end fordoblet. Forbruget af chlorerede opløsningsmidler er også blevet halveret.

Forbruget af antibiotika og vækstfremmere anvendt til foderstoffer er blevet reduceret med over 80 pct. mens afgiften på pesticider har reduceret forbruget med 10- 20 pct.

5. Ser man på bilområdet er det også her karakteristisk, at der skal gennemføres provenutunge afgiftsændringer før det har synlig virkning på miljøbelastningen herfra. Det kan derfor være vanskeligt at identificere virkningerne af afgiftsændringerne på bilområdet fra virkningerne af andre forhold herunder de væsentlig bedre konjunkturer.

Registreringsafgiften for personbiler er flere omgange blevet strammet i de seneste år, hvor-

ved effekten af alt for store fradrag for airbags er blevet neutraliseret. Mens bilbestanden stagnerede fra midten af 1980'erne til 1993 er bilbestanden steget med ca. 15 pct. fra 1993 til i dag.

Indførelsen af den grønne ejeravgift har sandsynligvis haft en ganske kraftig virkning på brændstoføkonomien for nye biler. I forhold til 1996 årgangen er brændstoføkonomien blevet forbedret med ca. 5 pct. i gennemsnit. Brændstoføkonomien forbedres fortsat i gennemsnit for de nye årgange.

6. Som det fremgår har effekten på miljøet af de forskellige miljøafgiftsændringer været af varierende omfang. På de store og tunge miljøproblemer såsom trafikens samlede omfang, CO₂ udledninger og energiforbrug skal der meget betydelige ændringer til, for at opnå en mærkbar effekt. Til gengæld er afgiftsstyring ofte det eneste instrument, der for alvor virker. På de mere specifikke miljøspørgsmål har afgifterne ofte haft en meget stor effekt. Opgørelse af omfanget af miljøvirkningerne af afgifterne er forbundet med usikkerhed.

Som nævnt er succeskriteriet for en grøn afgift ikke, at afgiften har størst mulig miljøeffekt, men at afgiften er målrettet mod miljøbelastning, og at satsen afspejler miljøomkostningerne. I det omfang afgiften giver et provenu kan andre skattekilder aflastes, hvorved omfanget af skattesystemets samlede forvriddinger kan mindskes og skattebyrden flyttes over på de, der belaster miljøet forholdsvis meget og væk fra de, der ved deres arbejde og virksomhed yder et positivt bidrag til økonomien udover det, de selv får ud af deres indsats efter skat.

Spm. nr. S 792

Til justitsministeren (15/12 99) af:

Kristian Jensen (V):

»I en situation hvor en kommunal teknisk forvaltning ønsker opmåling af alle ejendomme i kommunen og derfor sender ansatte ud med målebånd, hvorledes forholder borgernes retsstilling sig da, for så vidt angår kontrollanternes adkomst til fremmed mands ejendom, herunder indvendig kontrol af udestuer, annekser m.v. uden forlods at melde deres ankomst?«