

Tabel 5 Statslige bruttoudgifter til miljøformål

mill. kr	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Miljø-administration	1.066,3	1.095,7	1.146,1	1.059,5	1.072,8	1.099,4	1.131	1.136,4
Miljøområdet	3.466,4	3.996,1	4.464,2	4.736,7	4.832,9	5.257,1	5.829,4	5.805,4
Energiområdet ¹	1.031,9	1.771,1	2.053	2.084,5	2.322,4	2.495,1	2.403,3	2.034,8
I alt	5.564,6	6.862,8	7.663,3	7.880,7	8.228,1	8.851,5	9.363,6	8.976,6

¹ Incl. CO₂-tilskud, Kilde: Miløvrurdering af FFL2000 side 138-143

Faldet i udgiftsniveaet fra 1999 til 2000 skyldes omlægningen af elproduktionstilskuddet. Med elreformen bortfalder tilskuddet til elproduktion fra vedvarende energi og biobrændsler, og der betales i stedet over elprisen. Omlægningen af elproduktionstilskuddet giver en forventet besparelse på 1 mia. kr. i 2000. Der er hermed ikke tale om en reduktion i tilskuddet til vedvarende energi - blot at det ikke længere opgøres på finansloven, men betales direkte over elprisen.

I opgørelsen ovenfor er medtaget udgifter, der understøtter initiativer, der har et eksplicit miljøformål. En opgørelse af de samlede miljørelaterede udgifter medtager ikke alle udgifter på finansloven, der har en miljøvirkning. Opgørelsen er således ikke fuldt ud dækkende for den samlede statslige miljøindsats. Eksempelvis tages der i stadig stigende grad miljøhensyn i de statslige institutioners almindelige driftvirksomhed. Endvidere har en række udgiftsposter indirekte afledte miljøeffekter, som kan være vanskelige at opgøre på samme måde som udgifter med et klart miljøsigte. Det gælder f.eks. tilskud. I forbindelse med miljøvrurdering af FL2000 er ministerierne som noget nyt blevet anmodet om at vurdere samtlige tilskuds såvel positive som negative miljøeffekter. I følge miljøvrurderingen af FL2000 angiver ministerierne, at omkring 12,5 mia. kr af de samlede tilskuds-midler har en forventet positiv effekt på miljøet.

Jeg vil afslutningsvis nævne, at der i Finansministeriet er nedsat en arbejdsgruppe, der skal undersøge omkostningerne til miljøforbedringer. Således vil der i andet halvår af år 2000 foreligge et endnu bedre talmateriale på området end talmaterialet i miljøvrurderingen af FL2000.

Spm. nr. S 763

Til skatteministeren (13/12 99) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor stor den samlede beskatning - direkte som indirekte - af personbiler var i 1993, hvilket provenu hver enkelt afgift indbragte i 1993, og hvilket provenu disse afgifter forventes at indbringe i 1999 og år 2000?«

Begrundelse

Ved direkte beskatning forstås bl.a. vægtafgift og indregistreringsafgift, mens der ved indirekte beskatning tænkes på bl.a. brændstofsafgift. Hvorledes statens indtægter fra privatbilismen fordeler sig, er væsentlig at få belyst, når fremtidens trafikpolitik skal tilrettelægges.

Svar (22/ 12 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

1. Statens indtægter fra transportsektoren er skønnet til knap 41 mia. kr. på FL2000.

Af nedenstående tabel ses indtægterne fra transportsektoren 1993, 1999 og 2000 fordelt på registreringsafgift, vægt- og grøn ejerafgift, Ansvarsforsikringsafgift, vejbenyttelsesafgift, benzinafgift og diesel- og CO₂-afgift fra dieseldrevne køretøjer.