

Tabel 1. Provenu af miljøafgifter 1993-1999 i mill. kr., løbende priser

Afgift	1993	1994	1995	1996	1997	1998	skøn	skøn
							dec99	dec99
							1999 <sup>1</sup>	2000 <sup>1</sup>
Energiafgifter.....	14.703	15.843	17.932	20.006	20.905	22.963	26.500	29.775
Afgift af strenkul mv.....	738	592	602	650	703	787	1.200	1.950
Afgift af elektricitet.....	3.562	4.139	4.482	5.167	5.726	6.978	7.250	7.650
Afgift af gas.....	43	47	50	45	44	0	0	0
Afgift af naturgas.....	-	-	-	28	37	122	1.350	2.825
Afgift af olie.....	4.749	4.945	5.411	5.897	5.854	6.242	6.800	7.200
Afgift af benzin.....	5.611	6.121	7.387	8.219	8.541	8.834	9.900	10.150
Miljøafgifter.....	4.264	4.860	5.236	6.589	7.599	8.595	9.254	10.174
CO <sub>2</sub> -afgift.....	3.177	3.318	3.245	3.693	3.930	4.140	4.500	4.750
SO <sub>2</sub> -afgift.....	-	-	-	296	396	375	450	475
Afgift af engangsservice.....	69	66	72	59	56	56	60	60
Afgift af detailsalgspakninger..	305	439	479	516	513	809	725	725
CFC-afgift.....	12	5	2	0	0	0	1	1
Afgift af affald.....	529	571	619	601	867	889	975	1.000
Afgift af råstofmaterialer.....	120	122	136	135	145	156	185	185
Afgift af ledningsført vand.....	-	295	652	970	1.279	1.544	1.525	1.725
Afgift af nicd batterier.....	-	-	-	34	35	29	20	20
Afgift af klorerede								
Opløsningsmidler.....	-	-	-	3	3	2	2	2
Afgift af bekæmpelsesmidler ...	52	44	31	282	235	298	460	375
Afgift af vækstfremmere.....	-	-	-	-	-	16	20	15
Afgift af kvælstof.....	-	-	-	-	-	8	35	35
Afgift af spildevand.....	-	-	-	-	140	273	300	300
Vægtafgift.....	4.225	4.268	4.404	4.918	5.172	5.444	6.300	6.600
Registreringsafgift.....	7.998	13.312	14.967	15.363	16.366	19.290	16.650	16.000
Ansvarsforsikringsafgift.....	856	894	944	1.068	1.336	1.339	1.425	1.450
Vejbenyttelsesafgift.....	-	227	289	262	270	283	290	290
<b>Total.....</b>	<b>32.046</b>	<b>39.404</b>	<b>43.772</b>	<b>48.206</b>	<b>51.648</b>	<b>57.940</b>	<b>60.419</b>	<b>64.289</b>

Anm.: Afgiftsprovenuene er de i året bogførte størrelser.

1 Skøn fra FL00.

### Skattereformen i 1993

I forbindelse med skattereformen i 1993 blev der udover en vandafgift, en spildevandsafgift, en affaldsafgift, en afgift på poser, papir og plast (detailsalgspakninger) gennemført en forhøjelse af satsene på en række af de allerede eksisterende afgifter (benzin-, diesel-, elektricitet- og kulafgift). Endvidere skete der en tilpasning af registreringsafgiften på store varevogne.

Formålet med Skattereformen var at omlægge skattesystemet således beskattningen af indkomst blev aflastet, mens varer, der enten i fremstillingsprocessen eller ved forbrug gav an-

ledning til miljøbelastninger, blev pålagt afgifter. Husholdningerne blev således kompenseret for de grønne afgifter gennem nedsættelsen af indkomstkatten. Erhvervene blev kun i mindre omfang belastet af de grønne afgifter, idet de i vidt omfang kunne overvælte afgiften i vareprisen. I øvrigt medførte reformen i 1993 som nævnt, at den marginale indkomstskat blev reduceret, hvilket har forøget arbejdsudbuddet til gavn for erhvervslivet. Provenuvirkningen (helårsprovenu) af forhøjelserne mv. af de grønne afgifter blev skønnet til at være følgende.