

Svar (4/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I den konkrete transportrelation vil godset blive afhentet med lastbil i Skagen og kørt til DSBs terminal i Ålborg. Her vil godset blive omladet til en anden lastbil, der transporterer det til terminalen i Holstebro. Her omlades godset igen og køres med lastbil til kunden i Brande.

Hele transportforløbet er således på lastbil.

Spm. nr. S 804

Til trafikministeren (16/12 99) af:

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

»Kan ministeren oplyse, ad hvilken rute stykgods transporteres fra Års til Sønderborg, hvor stykgodset omlæsses, samt oplyse hvor stor en del der transporteres med henholdsvis lastbil og tog?«

Svar (4/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I det i spørgsmålet angivne eksempel vil godset blive afhentet i Års og kørt til terminalen i Ålborg, hvor det omlæsses til tog. Herfra køres godset til terminalen i Taulov, hvor det omlæsses til lastbil, der fragter det til Sønderborg.

Spm. nr. S 805

Til trafikministeren (16/12 99) af:

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

»Kan ministeren bekræfte, at alt stykgods, DSB Gods transporterer til den sydlige halvdel af Jylland og hele Fyn, pr. 1. januar 2000 bliver transporteret med lastbil fra DSB Gods' terminal i Taulov?«

Svar (6/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Ja, det kan bekræftes. I overensstemmelse med Strategiplanen for DSB Gods, der d. 28. august 1998 blev aftalt mellem regeringen, Centrum

Demokraterne, Kristeligt Folkeparti, Konservative og Venstre og med tilslutning fra Socialistisk Folkeparti, vil den sydlige halvdel af Jylland og Fyn fra 1. januar 2000 henhøre under terminalen i Taulov, og derfor blive betjent derfra. DSB Gods arbejder dog på at ændre systemet således, at der kan ske en opblødning af de enkelte terminalers geografiske områder. Når denne ændring er gennemført vil det være muligt i konkrete tilfælde at køre gods fra eksempelvis Ringstedterminalen til det østlige Fyn med lastbil.

Spm. nr. S 778

Til socialministeren (15/12 99) af:

Annie Lunde Hansen (CD):

»Hvad agter ministeren at foretage sig for øjeblikkeligt at få sat en stopper for, at især kommunale sagsbehandlere i København henviser nyankomne familiesammenførte udlændinge, herunder hele familier med børn, til ophold i sociale institutioner for hjemløse, fordi det ikke har været muligt at skaffe en egnet bolig, og er ministeren endvidere villig til at iværksætte en undersøgelse af udbredelse og omfang på landsplan af etniske minoriteters hjemløseproblemer, så man bedre bliver i stand til at forhindre en helt uantagelig udvikling?«

Begrundelse

En artikel i dagbladet Aktuelt den 13. december 1999 bragte dybt foruroligende oplysninger om, at § 94-institutioner efter serviceloven bliver misbrugt til løsning af boligsociale problemer blandt flygtninge og indvandrere. Blandt andet skildres det, hvordan nyankomne familiesammenførte risikerer at blive henvist til herberger og pensionater. Det er fuldkommen uantageligt, at man på den måde udsætter børn for at blive bosat blandt psykisk syge og folk fra stærkt belastede miljøer, så snart de er ankommet til Danmark - oven i købet med offentlige myndigheders velsignelse. Det er angiveligt især et problem i København. Men det er i allerhøjeste grad ønskeligt at følge opfordringen fra formanden for SBS - Samarbejdende Boforner efter Servicelovens § 94 - om at få iværksat et seriøst undersøgelsesarbejde vedrørende omfang