

Svar (17/12 99)**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Det kan indledningsvis fastslås, at en persons statsborgerskab er uden betydning ved afgørelsen af, om vedkommende må anvende en udenlandsk indregistreret bil i Danmark. Det afgørende er, om vedkommende har fast bopæl i Danmark. En person med fast bopæl i udlandet, kan frit anvende en udenlandsk indregistreret bil i Danmark også uden for weekender og fridage. En person med bopæl i Danmark kan derimod ud over nogle stærkt begrænsede undtagelsestilfælde ikke anvende en udenlandsk indregistreret bil til kørsel i Danmark.

Med hensyn til personer, der for en periode tager bopæl i udlandet, kan der i visse tilfælde konkret herske tvivl, om hvorvidt vedkommende har dobbelt bopæl, dvs. bevaret dansk bopæl samtidig med en midlertidig bopæl i udlandet. Den rent formelle situation med hensyn til tilmelding til folkeregister samt beskatning af udenlandsk arbejdsindkomst i udlandet kan indebære en formodning for bopæl der, men er ikke afgørende, hvis der de facto også er dansk bopæl.

Den særlige regel om kørsel med udenlandsk indregistreret bil i Danmark i weekender og ferier m.v. anvendes i situationer, hvor en herboende med ansættelse i en udenlandsk virksomhed får stillet en udenlandsk indregistreret firmabil til rådighed. I disse tilfælde kan den herboende opnå tilladelse til kørsel i Danmark, men kun direkte mellem grænsen og bopælen og kun i weekender, ferier o.lign.

Spm. nr. S 871

Til skatteministeren (27/12 99) af:

Ole Donner (DF):

»Hvilke konsekvenser får det for en dansk statsborger, der bliver standset i Danmark i en bil, han har købt og indregistreret i Tyskland på tyske nummerplader, når borgeren er flyttet til Tyskland for at arbejde i 3-5 år, er tilmeldt i Tyskland og betaler tysk skat, og ejer en ejendom i Danmark, som endnu ikke er solgt?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker oplyst, hvem der afgør en sådan sag, og hvilke ankenuligheder der er.

Svar (6/1 2000)**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Trafikministeriet er anmodet om en udtalelse til brug for besvarelsen af spørgsmålet. Jeg vil vende tilbage med et svar, når Trafikministeriets udtalelse foreligger.

Spm. nr. S 705

Til ministeren for nordisk samarbejde (6/12 99) af:

Hans Engell (KF):

»Er ministeren enig i den kritik, der er blevet rettet imod SAS, efter at selskabet har besluttet ikke at tilbyde selskabets informationer på et skandinavisk sprog på sin hjemmeside?«

Begrundelse

SAS har stort set opgivet de skandinaviske sprog på den internethjemmeside, som selskabet lancerede for en måned siden. Professor Erik Hansen, Dansk Sprognævn, har i Berlingske Tidende den 27. november 1999 udtalt, at han finder det forargeligt, at SAS ikke tilbyder sine informationer på et skandinavisk sprog. Han siger: »Jeg kan godt forstå, at selskabet føler trang til at udtrykke sig på engelsk, så andre end skandinaver kan forstå, hvad de vil meddele, men at informationerne slet ikke foreligger på et skandinavisk sprog, finder jeg forargeligt«.

Da de nordiske landes regeringer har den afgørende aktionærindflydelse i forhold til selskabet, er det naturligt, at ministeren for nordisk samarbejde har en holdning til den totale nedprioritering af de skandinaviske sprog, som SAS åbenbart har besluttet.