

**Spm. nr. S 783**

Til trafikministeren (15/12 99) af:

**Kim Behnke (FRI):**

»Vil ministeren oplyse, hvorfor ordningen med »tryghedspakken« for S-tog og S-togsstationerne er under afvikling?«

**Begrundelse**

I 1997 blev der i forbindelse med finansloven indført en såkaldt tryghedspakke for at skabe mere tryghed for passagererne i S-tog og på S-togsstationer. Det var fortrinsvis skibsassistenter m.fl., der var i overskud, som blev flyttet til opgaven. Der er på finansloven bevilget 7-8 mio. kr. til ordningen.

Problemet er imidlertid, at de flyttede skibsassistenter m.fl. bliver pensioneret eller afgår af anden årsag. Der tilføres ikke nye folk, hvorfor ordningen langsomt men sikkert afvikles. Udover at det forekommer urimeligt, når de afsatte penge på finansloven ikke er nedsat, så er der heller ikke meget tryghedspakke tilbage, hverken for passagererne eller for de tilbageblevne medarbejdere under ordningen.

**Svar (4/1 2000)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Tryghedspakken er baseret på aktstykke 271 af 20. maj 1997 og består af forskellige elementer, der har til formål at øge følelsen af tryghed blandt S-togspassagererne.

I denne forbindelse er der blandt andet skabt liv på stationerne gennem udlejning af lokaler, installeret videoovervågning, gennemført en holdningskampagne samt ansat en række medarbejdere, herunder servicemedarbejdere, revisorassistenter, S-togsrevisorer og stationsbetjente, der gennem deres tilstedeværelse skal medvirke til forøgelse af trygheden.

For så vidt angår ansættelse af overtallige skibsassistenter m.fl. blev der med aktstykke nr. 347 af 28. august 1997 afsat midler til ansættelse af stationsbetjente, der skulle have til opgave at føre opsyn, yde service og udgøre andet forefaldende arbejde på S-togsstationerne med henblik på skabelse af øget tryghed samt mindske af problemerne med hærværk og graffiti.

Stillingen var specielt møntet på personer fra Scandlines A/S, der ville kunne anvise arbej-

det, idet stillingsindholdet var formuleret således, at stillingen var passende for rederipersonellet (skibsassistenter).

Det er målsætningen, at der skal være ansat 60 stationsbetjente. DSB oplyser, at der ved udgangen af november 1999 var ansat 57 stationsbetjente, idet 3 personer er afskediget på grund af for højt sygefravær.

I denne forbindelse oplyser DSB, at gruppen udviser et usædvanligt sygdomsbillede i forhold til det normale i DSB, hvorfor der vil kunne forekomme enkelte yderligere afskedigelser begrundet i et højt sygefravær.

DSB oplyser derudover, at stationsbetjentenes gennemsnitsalder er 48,59 år. Der skulle derfor ikke være tale om pensionering af større grupper indenfor de nærmeste år.

Stationsbetjentene udgør som nævnt kun et enkelt element i hele det tryghedsskabende arbejde, og DSB S-tog A/S lever som helhed op til planens intentioner. Der er derfor på ingen måde tale om en afvikling af »tryghedspakken«.

**Ad spm. nr. S 1980**

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tom Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet er sammen med det foreløbige svar optaget i Folketingstidende 1998-99, forhandlingerne side 6995. Spørgsmålet er desuden supplerende besvaret. Dette svar er optaget i Folketingstidende 1998-99, forhandlingerne side 7545. Spørgsmålet lød således:

Til justitsministeren (5/5 99) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Hvad er ministerens kommentar til den kritik, som chefen for EU's bedrageriafdeling rejser mod det danske retssystem i Politiken den 5. maj 1999, og hvilke initiativer agter ministeren at tage i den anledning?«

**Supplerende svar (27/12 99)**

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Jeg kan henvise til Justitsministeriets besvarelse af d.d. af spørgsmål nr. 376 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del - bilag 811). Besvarelsen vedlægges i kopi uden bilag.