

Godkendelse af selve forbindelsestunnelerne mellem metrostationen og Nørreport stations perroner foretages af Københavns Kommune.«

Spm. nr. S 731

Til trafikministeren (7/12 99) af:

Gitte Lillelund Bech (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor Trafikministeriets vurdering af Københavns Havns retslige stilling i henhold til grundlovens § 73, jf. notat af 17. marts 1989, ikke stemmer overens med Justitsministeriets vurdering, og fastholder ministeren Trafikministeriets vurdering, eller er ministeren enig med Justitsministeriets embedsmænd?«

Svar (4/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg henviser til det af mig fremsatte forslag til lov om Københavns Havn A/S (L 163 af 16. december 1999).

Af bemærkningerne under punkt 7.7 fremgår det, at det er regeringens opfattelse, at lovforslaget ikke indebærer ekspropriation i forhold til Københavns Havn.

Jeg føler ikke anledning til at kommentere et notat fra Trafikministeriet fra marts 1989. Notatet blev udarbejdet som svar på et notat af 22. februar 1989 fra Justitsministeriet, der senere blev fulgt op af en notits af 15. april 1991, hvori Trafikministeriets notat blev kommenteret.

Jeg kan tillige konstatere, at daværende trafikminister Kaj Ikast den 3. maj 1991 fremsatte forslag til lov om Københavns Havn A/S og Udviklingsselskabet Københavns Havnefront A/S (L 184 af 3. maj 1991). Lovforslaget var forinden blevet drøftet bl.a. med Justitsministeriet, som fandt, at Københavns Havns organisatoriske status kunne ændres ved lov, uden at det ville være i strid med grundlovens § 73.

Spm. nr. S 732

Til trafikministeren (7/12 99) af:

Gitte Lillelund Bech (V):

»Hvorledes forholder ministeren sig til udmeldingerne fra Malmø Havns bestyrelsesformand Bengt Madsen om, at ideen om et fælles havnedriftsselskab, CMP, risikerer at afgå ved døden, såfremt Københavns Havns kasse drænes for 1,75 mia. kr.?«

Svar (4/1 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg henviser til det af mig fremsatte forslag til lov om Københavns Havn A/S (L 163 af 16. december 1999).

Af bemærkningerne til § 2 fremgår det bl.a., at regeringen vil være positiv overfor en drøftelse af muligheden for at indlede et forpligtende samarbejde med Malmø Havn.

Af bemærkningerne til § 1 samt de almindelige bemærkninger, punkt 3, fremgår det, at Københavns Havn A/S, som led i omdannelsen, betaler et stiftertilgodehavende til staten på 750 mio. kr. i år 2000. Derudover sigtes der mod udlodning af yderligere 250 mio. kr. årligt i perioden 2001 – 2004. Det fremgår samtidig af de pågældende bemærkninger, at det skal sikres, at der til enhver tid er tilstrækkelige midler i Københavns Havn A/S til at sikre en dynamisk udvikling af selskabet, herunder den del, der vedrører havnevirksomheden.

At Københavns Havn A/S skal erlægge en betaling til staten i form af stiftertilgodehavende og – på et senere tidspunkt – udlodning, vil således ikke være til hinder for, at Havnen kan indlede et samarbejde med Malmø Havn, idet sagen dog i alle tilfælde skal forelægges trafikministeren til godkendelse, jf. § 2, stk. 3.

Spm. nr. S 733

Til trafikministeren (7/12 99) af:

Gitte Lillelund Bech (V):

»Hvorledes vil ministeren sikre, at der forbliver nok midler i Københavns Havn, så en fremtidig udvikling af havnens områder kan finde sted i henhold til Plan-Vision 2010?«