

Forhandling**Poul Andersen (S):**

Lovforslaget om omdannelsen af Københavns Havn til et statsligt aktieselskab med den opgave at drive havnedrift og udvikle de omgivende arealer attraktivt med bolig- og erhvervsbygge-ri, er en del af finansloven.

At omdanne institutionen Københavns Havn til et aktieselskab er ikke en ny foretæelse. Det var på tale allerede i 1991 gennem et konkret forslag fra den daværende borgerlige regering.

Der er store investeringer i København, eksempelvis i Ørestaden, metroen, S-togene, ring-banen og operahuset. Og det er dejligt at se vores hovedstad i en ekspansiv udvikling – en udvikling, der skal fortsættes også i resten af landet.

Det er der lagt op til med dette års finanslov. Men der skal også være økonomi til investeringerne i alle de nye tiltag, og når der i Københavns Havn skønnes at være større værdier end til formålet for udviklingen af Københavns Havns aktieselskab, er der midler til finansiering af nye statslige tiltag. Det mener vi i Socialdemokratiet er en fornuftig anvendelse af statslige midler.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg vil spørge den socialdemokratiske ordfører, om han kan garantere, at der vil være midler, som er fuldt ud tilstrækkelige til at dække alle de forslag, der ligger i Havnens egen udviklingsplan, der hedder »Planvision 2010«?

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg vil gerne spørge hr. Poul Andersen, om det overhovedet ikke påvirker Socialdemokratiet, at havnen har anlagt en retssag mod regeringen om det her, at man har stævnet den?

Og så vil jeg godt spørge den socialdemokratiske ordfører: Hvad er fordelene ved at omdanne det her til et aktieselskab, hvis ikke formålet er ren ekspropriation, hvor man simpelt hen stjæler pengene op af kassen?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg skal bare bemærke, at dette lovforslag ikke lægger nogen som helst hindringer i vejen for den udvikling, der er foreskrevet i de planer, man har skitseret lokalt i Borgerrepræsentatio-

nen osv. Det er hensigten at omdanne havnen til et aktieselskab, og at det stort set kan agere næsten som et hvilket som helst andet aktieselskab.

Men hensyn til om Socialdemokratiet har haft nogen bekymringer over dette her, skal jeg bare sige til hr. Ole Donner, at jeg henholder mig til det notat, der er udarbejdet af Justitsministeriet. Det er det notat, der danner baggrunden for vores tilslutning til lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Hr. Poul Andersen nævnte spørgsmålet om udviklingsplanerne, om, hvorvidt havnen nu kan opfylde udviklingsplanerne. Jamen kan hr. Poul Andersen da ikke se, at det får man jo ingen mulighed for? Dels bliver arealet begrænset i forhold til nu, dels skal man pludselig af med 1,7 mia. kr., eller hvor meget det nu bliver, ministeren fastsætter, de selv skal betale. Kan hr. Poul Andersen ikke se, at når de økonomiske muligheder bliver så begrænsede, har de ingen som helst jordisk chance for nogenlunde at overholde de planer, der foreligger?

Og så fik jeg faktisk ikke rigtig svar på: Hvorfor skal det være et aktieselskab? Hvorfor kan det ikke køre, som det har gjort hele tiden?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Gør det ikke indtryk på den socialdemokratiske ordfører, at der faktisk er flere juraprofessorer, der har udtalt, at de ikke er så sikre på, at Justitsministeriets notat dækker fuldstændig? Jeg kunne godt tænke mig at få en uddybning af, hvorvidt man mener, at det alene er Justitsministeriets jurister, som skal give den endelige vejledning om det her, eller om man har tænkt sig at høre andres mening.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Der er et element i sagen, hvor vi er uenige, som jeg umiddelbart ser det, og det er med hensyn til, om havnen er statens. Vi har den formodning, og jeg vil da gerne citere fra side 8 i bemærkningerne til lovforslaget:

»Konklusionen er her, at havnen må anses for en statslig institution, der er organiseret som et særligt forvaltningssubjekt, dvs. en selvejende institution inden for den statslige forvaltning.«

Tanken er at omdanne den til et statsligt aktieselskab, hvor det selvfølgelig er trafikmini-