

De, der står for de lokale veje, er som regel et teknisk udvalg med nogle underudvalg. Og det er ikke for at kritisere de mennesker, men de tænker jo som lokalpolitikere, og derfor vil der hurtigt opstå nogle uensheder fra det ene sted til det andet. Det er jo én ting.

Men samtidig skal man sørge for, at der tages større hensyn til færdselssikkerheden. Jeg synes, de lokale vejmyndigheder har meget indflydelse nu, men at man overfører overordnet kompetence fra politiet til de lokale vejmyndigheder, finder jeg ikke er rigtigt. Men det er også noget, vi selvfølgelig kan tale om i udvalget.

Men vi vil da se på det her lovforslag og tage endelig stilling, når vi får det gået igennem.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg finder, det er på sin plads, at jeg starter med at beklage den sene fremsendelse af høringsvarerne. Det kunne vi godt have gjort noget før fra Trafikministeriets side, og vi kunne have gjort det i flere portioner, for det er jo, fordi de er samlet sammen over flere omgange. Men jeg beklager, at det ikke er sket.

Og så vil jeg gerne takke for den overvejende positive holdning til lovforslaget i betragtning af, at det jo er rigtigt, som der er sagt fra flere sider, at det jo er et forslag med mange forskellige delelementer, som hver for sig ikke har ret meget med hinanden at gøre, men som hver for sig til gengæld imødekommer nogle ønsker og nogle behov, som vi føler der er opstået i forbindelse med udviklingen omkring vores trafik.

Så skal jeg sige til fru Gitte Lillelund Bech omkring nogle af de spørgsmål, som hun rejser, at for det første ligger besvarelsen af det der med kompetencen lidt i den redegørelsesdebat, vi har haft her forud for lovforslaget. Det andet spørgsmål, det her med generhvervelsesretten, imødekommer faktisk et ønske, som Folketinget har haft før, og som man troede, man havde opfyldt, men som domstolene ikke mente at man havde opfyldt med en lovændring, så nu forsøger vi altså én gang til at få en praksis som den, Folketinget tidligere har tilkendegivet at man faktisk gerne ser på det her område.

Og med hensyn til knallertsyn – det er også et svar på nogle spørgsmål, der er rejst fra anden side – så hænger det jo sammen med, at der efterhånden er så mange knallerter, at de nu begynder at fylde noget i vores synshaller. Dermed begynder de også at tage tid og koste penge at administrere, og det er sådan set baggrun-

den for, at vi mener, man også bør betale noget for det.

Så er der et spørgsmål fra fru Margrete Auken, som jeg skal besvare. Det er et spørgsmål om kompetencen: Hvad er det for en kompetence, kommunerne får i forhold til politiet? Og dér kan man vel sige sådan lidt firkantet, at som udgangspunkt er den kompetence, kommunerne får til at gøre noget ekstra, sådan set noget, der virker dæmpende på trafikken. Man kan altså ikke sætte hastighederne i vejret. Hvis hastighederne skal sættes i vejret, så er det stadig væk politiet, der skal tage stilling til det efter § 92, stk. 4. Så det er sådan den vej, det som udgangspunkt går med den kompetence, der overflyttes til kommunerne.

Så er der et enkelt svar, som jeg kan give med det samme til hr. Fransgaard, og det er på spørgsmålet om anhängerkørekort og ledbuss: Ja, man skal have anhängerkørekort stadig væk, selv om vi nu omdefinierer ledbussen lidt, og det hænger selvfølgelig lige præcis sammen med den problemstilling, som også hr. Fransgaard nævner.

Men endnu engang jeg vil da gerne takke for de overvejende positive holdninger til forslaget, og jeg håber selvfølgelig, at jeg kan bidrage til, at vi også kan nå frem til et udvalg, der er forholdsvist enigt om det her lovforslag i den periode, der nu kommer med udvalgsbehandlingen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):** Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**5) Første behandling af lovforslag nr. L 163: Forslag til lov om Københavns Havn A/S.** Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen). (Fremsat 16/12 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.