

tåbelige ting. Så det er måske godt nok, at politiet er lidt med til at sørge for, at det ikke bliver alt for vildt.

Færdselsregulerende forsøg er udmærkede, og dem omkring førerretten har jeg heller ikke noget imod.

Det med motorløb har jeg sagt noget om. Alt så jeg synes, det er fuldstændig tåbeligt. Jeg synes, det er helt fint, at sådan noget motorværk kan sige brum, brum, men det kan det gøre ude i en grusgrav eller ude ved ham der Søren et eller andet, der ikke lugter godt; det er helt fint, men altså ikke lige nøjagtigt inde i gaderne, hvor folk bor, eller på veje, som vi har brug for.

Det gælder også professionelle cykelløb, som forstyrrer trafikken midt i travle arbejdsdage, hvor firmaer og privatmennesker bruger vejene. At firmaer, som har lastbiler, der koster 500-800 kr. i timen, kørende rundt, skal generes i timevis af cykelløb, hvad jeg selv har været udsat for i min tid i foderstofbranchen, synes jeg faktisk ikke er rimeligt. Det er da folk, der øver nyttige erhverv på de veje, som vi har anlagt der. Hvorfor skal de generes af sådan noget pjat? De kan køre cykelløb nogle andre steder.

Og så en ganske lille ting: Jeg kan ikke forstå, hvorfor der skal indføres betaling for syn på knallerter. Det synes jeg faktisk er et asocialt forslag. Knallerten er den lille mands transportmiddel, og den synes jeg faktisk ikke at man skal belaste med yderligere omkostninger.

Men vi må kigge på sagen i udvalget og prøve, om vi kan få det adskilt eller se på, hvordan vi får sorteret det.

#### **Thorkild B. Frandsgaard (FRI):**

Lovforslaget her rummer jo en række ændringer af færdselsloven, og der er mange forskellige ændringer. Nogle har mindre betydning, men der er også nogle, der har stor betydning.

Vi kan tage dem fra en ende af. Jeg skal nok lade være med at nævne dem alle sammen.

Så enkel en ting som at forbyde standsning og parkering på broer over motorveje er jo en god idé. At standse eller parkere dér – det kan være på grund af nysgerrighed og andre ting – er mange gange med til at skabe en farlig situation. Et forbud er en god ting.

Så er der spørgsmålet om, at der skal gives lov til at afholde cykelløb på cykelstier. Der står i bemærkningerne, at det kun gælder børnecykelløb. Ja, hvis det kun gælder det, så er det også udmærket. Selvfølgelig skal der være sikkerhed for, at andre også kan være der, men

definitivt er børnecykelløb mange ting. Rigtige cykelløb ved vi jo skal foregå på kørebanen. Dem kan man ikke køre på cykelstier. Men det er jo noget, vi kan tale om i udvalget, men det er udmærket.

En anden ting er, at der åbnes mulighed for, at der nu kan afholdes citymotorløb; det er jo en spændende ting. Det har jo været forsøgt en gang oppe i Aalborg, hvor jeg kommer fra. Det gik ganske udmærket. Og jeg synes, det er godt, at der åbnes for det, men selvfølgelig må man sørge for, at områderne er rigtigt afspærret. Og det skal ikke være den lokale myndighed alene, der bestemmer; det skal være sammen med politiet. men det er noget, som vi kan gå ind for.

En anden og måske mindre ting er, at ledbusser nu skal ligestilles med andre busser, altså opfattes som ét køretøj. Ja, man kan selvfølgelig ikke sætte yderligere et køretøj på. Det lyder også rigtigt. Men når jeg læser bemærkningerne, kan jeg ikke finde noget om, hvilket førerbevis man skal have for at køre de ledbusser. For det kan ikke være sådan, at de, der kører en ledbus, bare kan gøre det med et førerbevis til en bus. Man er jo også nødt til at skulle have lov til at køre med anhænger, for det er lige så vanskeligt at bakke med sådan en ledbus som med en forvogn og en anhænger. Men det er noget, vi kan få nærmere klarlagt under udvalgsarbejdet.

Så er der det med knallerterne. Nu vil man have det sådan, at den specifikke grænse nu skal overholdes, og at der skal udstedes bøde, hvis man overskrider den. Som det er nu, har vi dem, vi kalder 45-knallerter, som skal registreres, og så har vi dem, der kører 30 km i timen, som bare er typegodkendt.

Jeg mener ikke, vi kan indføre specifikke grænser for hastighed på de sidste. Når en knallert er typegodkendt, så må den være i orden. Selvfølgelig skal man ikke ændre på den, så den er helt anderledes, men skulle det vise sig, at en typegodkendt knallert f.eks. kører 35 km i timen ned ad bakke, så kan det ikke være rigtigt, at den skal kunne stoppes af politiet. Hvis den er typegodkendt og der ikke er ændret på konstruktionen, kan det ikke være rigtigt; det mener jeg ikke.

Der er andre ting i hele lovforslaget, men jeg vil lige springe til det sidste, som jeg finder aller mest betænkeligt. Det er det med at flytte kompetencen fra politiet til den lokale vejmyndighed, som jeg nævnte i den tidligere redegørelse. Det finder jeg meget betænkeligt.