

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jamen tak til hr. Helge Adam Møller for påpegningen af denne sammenhæng dér. Det er helt korrekt, at så langt havde jeg altså ikke kunnet nå at komme. Tak for det!

Så vil jeg sige til hr. Erling Christensen: Bevares, jeg har da ikke spor imod motorløb. Jeg smilede bare i al stilfærdighed af, at det skulle være lovgivningsstof. Sådan noget må man kunne klare efter færdselsloven og så med nogle bekendtgørelser og et regelsæt, som fagfolk finder ud af. Jeg tillod mig kun at sige, at i betragtning af, hvad vi her har at lave og skulle beskæftige os med, så regner jeg med, at det klarer sig selv. Det er ikke lovgivningsstof.

Men jeg har ikke spor imod, at det bliver reguleret, for selvfølgelig skal vi sætte sikkerheden allerhøjest, når vi skal give unge mennesker lejlighed til at udfolde sig og rase ud. Det er helt, helt i orden. Der er ikke noget ondt i det. Men jeg tænker sådan lidt på, at der er masser af ting i dette samfund, der reguleres ved bekendtgørelser. Så var det altså, at jeg bare spurgte om, hvorvidt det virkelig er vigtigt stof for et parlament at tage sig af. Andet lå der ikke i det.

Vibeke Peschardt (RV):

Det er, som det også blev sagt i den foregående debat, et ualmindelig udmærket lovforslag, det her, og Det Radikale Venstre er enigt i det fra at til z.

Der er to ting, jeg særlig vil fremhæve ved det. Det er dels forsøgsbestemmelsen og dels hele den problematik om, at det nu ikke længe er politiet, der forholder sig direkte til sådan noget som færdselsmæssige bestemmelser og vejenes udnyttelse og indretning, men at det derimod er kommunerne.

Jeg læser det høringssvar, der er kommet fra Politimesterforeningen som et temmelig – hvad skal jeg sige? – surt opstød over, at man her går ind og tager nogen kompetence fra politiet, som de har haft i, jeg ved ikke hvor mange år. De er altså ikke vilde med at aflevere den.

Og det, der står i høringssvaret, som jeg var så heldig at få fat i og læse i går aftes, er altså sådan set bare, at ministeren præciserer nogle enkelte ting. Altså, det er ikke sådan, at man giver efter for politimestrene. De får det faktisk ikke sådan, som de gerne vil have det, nemlig får lov til at beholde kompetencen til det her.

Jeg kender lidt til det fra mit daglige virke som medlem af et teknik- og miljøudvalg. Jeg kender det samarbejde, som er med politiet i de her sager, og det er forbilledligt, og det vil ikke blive lavet om. Det vil bare være sådan, at kommunerne nu måske får lidt lettere ved at komme igennem hos politiet med nogle af deres forslag.

Jeg synes, det er godt at få input også via folkelige foreninger til kommunalbestyrelser og så måske ad den vej få blødgjort politiet en anelse de steder, hvor der er behov for det, så vi støtter forslaget.

Frank Aaen (EL):

Da vores ordfører, hr. Søren Kolstrup, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne meddele, at vi er positive over for lovforslaget her, men dog er stærkt bekymrede over bestemmelsen om muligheder for motorløb på veje inde i byerne.

Ole M. Nielsen (KRF):

Først vil jeg tilslutte mig kritikken af, at vi ikke får de her høringssvar frem. Jeg tror bestemt ikke, det kan være behageligt at være trafikminister med alt det bøv, der er inden for det ministerium, og så skal ministeren også sørge for at få høringssvar sendt ud og få sat clips i osv.; det er jo ikke et sjovt job.

Jeg siger det her, fordi der nu sidder embedsfolk og sågar den højst ansvarlige fra ministeriet nede bagved. Jeg synes simpelt hen ikke, at embedsfolkene betjener deres minister godt nok, når resultatet bliver, at ministeren og ministeriet generer udvalgets medlemmer på den måde her. Det synes jeg rent ud sagt ikke, man kan være bekendt. Det er for dårligt.

Så synes jeg, at der er en masse gode elementer i det lovforslag her, men det er jo sådan et sammenrend. Altså det skulle da være mærkeligt, hvis man var glad for det hele, og det er jeg altså heller ikke. Jeg synes, at man skal have det skilt ad på en eller anden måde.

Og med hensyn til de der overførsler af kompetence til kommunerne fra politiet, synes jeg, det er godt, at kommunerne engagerer sig og får medindflydelse, men som jeg også sagde under behandlingen af den tidligere sag, skal man altså også passe på, at det ikke bliver alt for forskelligt. Der er trods alt folk fra fremmede byer, der vover sig ind på sådan nogle lokale veje, og som man ser rundt omkring, kan man simpelt hen blive udsat for nogle fuldstændige