

igennem, så resten ikke kan fungere. Kan det laves på en sådan måde, at man ikke generer de ting, der faktisk skal fungere, så o.k. for mig. Men jeg har stadig væk meget svært ved at se fordelene ved et billøb herinde omkring centrum, men jeg ved godt, at det har været der.

Ole Donner (DF):

Det lovforslag, vi behandler nu, er jo en ændring af færdselsloven, og det omhandler en række forskellige spørgsmål, som vi bl.a. har drøftet under forhandlingen om redegørelsen.

I Dansk Folkeparti er vi positive over for forslaget, men der er enkelte ting, som vi ønsker nærmere belyst under udvalgsarbejdet.

Vi synes, det er fint, at man ændrer kompetenceforholdene, så kommuner og amter får flere afgørelser og kan lave ting, uden at de skal forhandle med politiet osv. Så vi synes, det er godt, at man vil gøre det. De færdselsregulerende forsøg og miljøveje osv., som man ønsker at lave, synes jeg også man skal have mulighed for at gøre. Og vi er også enige i, at man skal give mulighed for at lave cykelløb og automobilvæddeløb.

Jeg vil godt sige, at når hr. Helge Adam Møller kommer med et eksempel fra den indre by, så er det jo, fordi vi kender et stort løb herindefra, men der er jo masser af andre muligheder, idet man i dag – nu er jeg selv gammel rallykører og har deltaget i utrolig mange hastighedsprøver forskellige steder, både i skove og andre steder – jo også har muligheder for en hel søndag i industriområder osv. at afspærre og køre disse automobilvæddeløb. Det er jo ting, der også sker i dag.

Hvis der f.eks. er danmarksmesterskab i rally, så er der en lang række steder, der bliver afspærret. Det sker bare efter ulidelig lange forhandlinger med politiet og alt muligt andet, og dér er det igen: Kommunalbestyrelsen ved, hvordan de forskellige områder bliver befærdet, og derfor er det helt fint, at det er den, der bestemmer, hvordan det skal være.

De praktiske ændringer, der ellers er nævnt om forskellige ting, ledbusser og EU-knallerter osv., er vi stort set enige i. Men vi vil dog godt under udvalgsarbejdet tale lidt om de indregistrerede knallerter: om man måske ikke skulle overveje at sætte hastigheden op for dem til 60 km/t. Det er jo rent faktisk det, de fleste af dem kan køre.

Hvis man skal indføre et gebyr for, at de skal synes, så mener jeg også, at hvis de har været til

syn og de er godkendt og der ikke er pillet ved dem, at der kan være lidt dobbeltmoralisk i, at de så eventuelt bagefter bliver knaldet for at køre 55 km ude på landevejen. Det er selvfølgelig klart, at er der hastighedsbegrænsninger i et område på 40 km/t eller 50 km/t, skal disse regler selvfølgelig overholdes, men jeg synes, at det er en af de ting, som vi bør drøfte.

En ting, vi også ønsker at drøfte, er den indenretlige frakendelse af førerretten til motor køretøjer. Det synes vi måske er en meget god idé, og vi kan godt se fordelene ved, at man kan spare en masse tid ved retterne, men vi vil godt drøfte i udvalget, om det er rimeligt også at gøre det, hvis det er ubetinget frakendelse af kørekortet.

Med hensyn til betinget frakendelse af kørekortet vil jeg sige: Hvis folk selv kan se, at de har kørt tosset og de har overtrådt nogle bestemmelser, så synes vi, det er helt fint, hvis de så går med til at skrive under på, at de får en betinget frakendelse på 1 år. Men vi synes, det kan være betænkeligt, hvis det er en ubetinget frakendelse, for så mener vi nok, at domstolene skal ind i det, hvor dommerne så som regel i hvert fald skal vejlede de anklagede om, hvilke rettigheder de har osv. Vi synes, man skal passe på, at det ikke bare bliver en stempelfunktion at fratage folk førerretten.

Når vi har afklaret de her ting under udvalgsarbejdet, stemmer Dansk Folkeparti for lovforslaget.

Arne Melchior (CD):

Jeg er nødt til at bakke hr. Helge Adam Møller op i kritikken af ankomsten af høringssvarene. Som hr. Helge Adam Møller gjorde opmærksom på, er de fleste indgået i september i forrige årtusind.

Der er noget, der hedder foragt for retten. Det her er altså foragt for Folketinget, i dette tilfælde for Folketingets Trafikudvalg. Jeg går ud fra, at ministeren i sin svartale vil beklage, at man håner folketingsmedlemmer på den måde.

Jeg har fra denne plads gang på gang i årenes løb påpeget, at vi har brug for høringssvarene før en førstebehandling. På mit bord havnede de altså i morges, da jeg kom fra et møde hos trafikministeren, som startede kl. 8. Så jeg har ikke haft en rimelig mulighed. Og jeg mener: Så behold dem hellere selv end at give os den der henkastning, lige et par timer før vi skal have debatten. Det kan man altså ikke leve med. Det var det.