

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Jeg vil godt lige tage fat i hr. Helge Adam Møller, som også er formand for Færdsels-sikkerhedskommissionen, vedrørende hans vurdering af generhvervelse af kørekort:

Jeg synes, det er utrolig interessant, hvad hr. Helge Adam Møller så rigtigt siger om behandlingen. Men når det store problem er – for at citere hr. Helge Adam Møller – at det er alkoholikere, og at de kører, uanset de er frakendt kørekortet, kunne man så ikke vurdere, om man skulle sætte ind lidt tidligere? Det var jo et spørgsmål, for ellers har man jo den situation, at de kører og måske kører heldigt uden at blive taget en 5-6 år. Jeg har kendskab til, at man i hvert fald i Tyskland har en anden måde at gøre det på.

Nu ved jeg, at ministeren i sit lovforslag vil nedsætte et udvalg til at kigge nærmere på det her, så Socialdemokratiet støtter også indholdet i det her. Men i forlængelse af hr. Helge Adam Møllers tankegang, kunne det så overvejes, om man kunne sætte ind tidligere?

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Der er lige en enkelt ting, jeg kunne tænke mig at spørge den konservative ordfører om. Hans umiddelbart lette tilslutning til muligheden for afholdelse af motorløb på gader osv. fatter jeg simpelt hen ikke. Hr. Helge Adam Møller siger ganske vist, at det skal være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt osv. Jamen hvorfor i alverden skal man køre motorløb inde i byen til gene for de mennesker, der bor der, med larm og miljøsvineri osv. Og de veje og gader, som skal afspærres, skulle jo være til borgernes fornøjelse og brug, ikke sandt? Hvorfor i alverden skal man have det svineri inde i byerne? Jeg aner det ikke.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg indrømmer blankt over for hr. Ole M. Nielsen, at jeg er så meget dreng endnu, at hvis der eksempelvis var mulighed for at afspærre det indre København, ligesom man gør i Monaco en gang om året, og lave et motorløb dér, så ville jeg meget gerne deltage, hvis det hele var to-talt afspærret og ingen kunne komme til skade ved det. Jeg tror, det ville blive en lige så stor turistattraktion for Københavns centrum, som

det er i Monaco hvert år. Så jeg synes, det er helt i orden, at den mulighed findes.

Så til Socialdemokratiets ordfører, hr. Erling Christensen:

Jo, lad os overveje det, og der er nedsat en kommission. Men jeg indrømmer, at jeg selv er betænkelig ved at gå meget længere ned, for har man fået frakendt sit kørekort for bestandig, så er det, fordi man gentagne gange og meget groft og uforsvarligt har kørt bil. Der skal også være noget afskrækkende og præventivt.

Dér hælder jeg mere til, at man i større omfang udnytter den mulighed, man har i loven i øjeblikket: at man konfiskerer det køretøj, som vedkommende har kørt i, under forudsætning af, at det er hans eget. Det bliver simpelt hen inddraget, og han mister sin bil – og når jeg siger »han«, er det fordi 90 pct. af alle spritbilstjerne faktisk er mænd.

Jeg tror, det ville virke præventivt, hvis man gjorde det i større omfang. Det er dyrt at få inddraget en BMW til 382.000 kr.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):
Fru Margrete Auken som ordfører.

Margrete Auken (SF):

Nu har jeg lige fået at vide, at vi har haft redegørelsen, for at den skulle danne grundlag for det forslag, vi har her, så man burde jo kunne gøre det i korthed.

Vi i SF støtter overførelsen af kompetence. Vi synes, det er en god idé, fordi der jo helt åbenlyst er det begrænsende formål. Det går altså ikke den anden vej, så man slet ikke kan få færdselslovens bestemmelser. Det er jo en begrænsning, så vidt jeg kan se, men ministeren må sige det til mig, hvis jeg har misforstået det. De konflikter, der i almindelighed har været, har drejet sig om, at politiet ville lave lidt mere – hvad skal vi sige? – liberale regler end det, kommunerne har ønsket. Men jeg vil egentlig godt lige have præciseret, at vi ikke slækker på kravene til sikkerhed i det, vi gør.

Jeg nævnte eksemplet med Vester Voldgade. Vi kender det alle sammen godt, og det var en grim oplevelse. Der var omsider flertal i kommunen for at gøre et eller andet, og så sagde politiet bare niks. Da de så blev tvunget til det alligevel, sagde de jo alligevel niks ved at lade hvad som helst køre igennem, så man var rent til grin, hvis man kørte udenom, hvad så nogle af os gjorde alligevel.