

ken, så får de også nogle redskaber til det altså ud over dem, de har i dag. Og det er det, det går ud på.

Det går ud på at forstå, at det er et decentralt system, og det er det decentrale led, som får mulighederne. Det er ikke herindefra, at det skal besluttes længere. Det er pointen.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

O.k. Det vil så sige, at De Radikale også mener, at hvis der så er nogle byer, der vil gå den modsatte vej, så skal de også være velkomne til det. Nu begynder det virkelig at blive en nøjsom regering, vi har med hensyn til trafikudviklingen.

Jeg vil nok sige, at jeg synes, det vedkommer os, hvad det store parti, der er regeringsbærende og har regeringsposten, faktisk har sagt tidligere om målsætninger. En sådan målsætning er jo ikke noget værd, hvis ikke den må omsættes i et regeringsprogram, når man er regering. Hvad skal man sidde og vedtage en målsætning for, hvis det er lige meget, når man så kommer i regering?

Jeg går ud fra stadig væk, at det er Det Radikale Venstres målsætning at begrænse, ikke forbyde, men begrænse bilismen. Men jeg kan høre, at det er det så heller ikke mere, det vil man også overlade frit til kommunerne. Hvis der er nogen, der vil have flere biler, så skal de have lov til det, og hvis der er nogen, der vil have mere trafik, så skal de have lov til det. Men ligesom for færdselssikkerheden må der også her være nogle målsætninger, man kan sætte ind, som man siger, man har som overordnet mål. Hvordan man så vil bruge sine virkemidler lokalt osv., er så en anden side af sagen. Men målsætningen er der ikke mere.

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**

Hr. Erling Christensen for en kort bemærkning, det er den tredje i denne runde. Og derefter fru Vibeke Peschardt.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Det var godt, jeg kom til at sige for et øjeblik siden, at det vender begge veje, det dér med, at det jo kan blive småt for enhver. Det her er altså ikke en debat om en handlingsplan. Det her er jo en redegørelsesdebat for at understrege det, som fru Vibeke Peschardt sagde.

Fra Socialdemokratiets side er der taget masser af initiativer, masser. Men jeg må sige kort her til fru Margrete Auken: Læs dog igen, hvad der blev sagt i min ordførertale. Jeg vil ikke gentage det igen og igen. Og der er stadig væk, uanset hvilken redegørelse vi har her, frihed til i Danmark at købe biler.

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**

Fru Margrete Auken, og derefter vender vi tilbage. Jeg skal nok redegøre for, hvordan rækfølgen bliver.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil gerne medgive, at jeg ikke har bedre evner end dem, jeg har. Men så vil jeg så bruge det lidt, jeg har at operere med her, og dér kan jeg altså læse, at når det er regeringens redegørelse, så er det en redegørelse for regeringens politik, for det betyder udtrykket her i Folketinget. Og derfor er det, vi drøfter i øjeblikket, hvad regeringen vil her, og når vi i en række andre tilfælde ser på redegørelser, så vil der være målsætninger. Der vil være målsætninger, og det er der jo så også om den dér færdselssikkerhed. Men man nævner ikke engang støjmålsætningen fra 1995, man har ingen anden målsætning end at give kommunerne nogle bedre redskaber, og det er altså faktisk for småt og for sørgeligt.

Men hvis det er vilkårene og situationen, så er det så det. Og vi skal nok lade være at vælte regeringen, for det vil sandsynligvis kun blive værre. Det eneste, der kunne friste én til at vælte regeringen på det, var, hvis det kunne få Socialdemokraterne til igen at begynde at føre socialdemokratisk politik og få De Radikale til det, så vi dog kunne få lidt gang i den, blive lidt flere end bare SF og Enhedslisten om at føre socialdemokratisk politik.

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**

Ja, tak. Og derefter går vi så tilbage til ordførerrækken. Og det bliver følgende: Først hr. Arne Melchior, så fru Vibeke Peschardt og så hr. Søren Kolstrup.

**Arne Melchior (CD):**

Ja, det er jo en hel fryd at høre det meget smalle regeringsflertal bag trafikplanerne være oppe og nappes i den festlige orden, som det er sket her. Det kan jeg, som desværre ikke har kunnet deltage i denne plan, jo kun mokere mig over.