

der heller ikke noget fra regeringens side, for ikke engang de dér fotofartceller, som faktisk kan noget og ikke koster ret meget, har man tænkt sig at udvide, før man har fået evalueret, og så havner det vel i et virkemiddelkatalog for derefter på et eller andet tidspunkt at havne i en handlingsplan for derefter engang at havne i en hensigtserklæring for til sidst at blive glemt, som vi kender det med en række af de andre initiativer. Det var såmænd det, der var min lille sørgmodighed i denne her sammenhæng.

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**  
For at der nu ikke skal opstå forvirring om ordførrækken skal jeg lige gøre opmærksom på, at efter ministerens tale var der korte bemærkninger, men fru Margrete Auken ønskede at få ordet som ordfører, hvilket jeg først blev opmærksom på, da fru Margrete Auken tog ordet. Derfor gør vi denne runde med fru Margrete Auken færdig først, før vi vender tilbage til de andre bemærkninger. Værsgo, hr. Erling Christensen.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Jo, det kan blive småt for enhver, men det vender jo nok begge veje.

Vi har fra Socialdemokratiet siden 1988 bakket op omkring intentionerne i Færdselssikkerhedskommissionen, og derfor sagde jeg for et øjeblik siden, at jeg beklager meget, at vi har et uheldstal, som vi har, og det er jo også derfor, at Færdselssikkerhedskommissionen jo kommer med et nyt oplæg og siger, at enhver ulykke er én for meget. Men når jeg startede, som jeg gjorde, så er det jo også, fordi fru Margrete Auken i sin ordførertale og sine bemærkninger her under denne debat har sagt, ikke at hun elsker bilerne, men at bilerne også skal have adgang til byerne, og at hun altså dermed også accepterer bilerne på vejene. Derfor er vi i den situation, som vi er i, at når der er færdsel på vejene, så sker der desværre også uheld, men enhver ulykke er stadig væk én for meget, og det er stadig væk vores målsætning i Socialdemokratiet.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Det er til fru Margrete Auken. Jeg synes virkelig, det var et deprimerende indlæg at høre fra fru Margrete Auken om alt det, regeringen ikke gjorde, og det skal jeg selvfølgelig nok lade mi-

nisteren svare på. Men jeg vil godt lige sige om CO<sub>2</sub>-problematikken, for den blev også nævnt, at den sådan set jo slet ikke hører hjemme i redegørelsen her. Redegørelsen her retter sig jo simpelt hen direkte mod det lovforslag, L 156, vi skal behandle lige om lidt.

Om CO<sub>2</sub> er det jo for lang tid siden annonceret, at der vil komme et virkemiddelkatalog og en handlingsplan. Og handlingsplan er i mine øjne og ører, at man opstiller ikke bare mål, men også simpelt hen nogle datoer for, hvornår den skal gennemføres. Så meget om det.

Dernæst vil jeg sige, at det her jo i virkeligheden handler om, hvad kommunerne kan gøre ud over alt det, de kan i dag. Det er da alt andet lige en utrolig positiv sag.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Først til hr. Erling Christensen: Færdselssikkerhedsdebatten tager vi; jeg vil godt stadig væk have lov til at være bedrøvet over, at der heller ikke nu overhovedet er virkemiddelforslag til stede i denne her handlingsplan. Altså man fastholder den målsætning, der ligger i, at enhver ulykke er en for meget, men man skal også sige noget om, hvad man vil gøre ved det.

Men det, jeg faktisk især havde fokus på her, var trafikudviklingen generelt i byerne – det sagde jeg også til fru Vibeke Peschardt – hvor jeg gør opmærksom på, at dér, hvor så CO<sub>2</sub> nævnes, er i Socialdemokratiets trafikprogram, det, der hedder trafikvisioner for oktober 1998. Det var det, jeg læste op fra, og der står, at man har et mål om at begrænse, ikke forbyde, men begrænse biltrafikken i byerne. Og den målsætning findes ikke i regeringens handlingsplan; det er ikke regeringens målsætning.

Det er ikke regeringens målsætning at begrænse bilismen – ikke forbyde, men begrænse – og jeg synes, det er ret sørgeligt, at regeringen bare siger, den vil give kommunerne nogle virkemidler, og så håber den, det går godt.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Jeg bliver altså nødt til at sige, at hvis Socialdemokraterne laver et program, så har det sådan set ikke noget at gøre med det, vi står her og diskuterer her i dag. Det, det her handler om, er, at kommunerne får nogle virkemidler, og dem kan de så bruge alt efter den demokratiske sammensætning, de kommuner nu har. Og hvis nogen kommuner gerne vil begrænse biltrafik-