

at dem kan vi måske vente med, men ikke med det, at der slås mennesker ihjel i det omfang, der gør nu, fordi det går den gale vej med trafikken.

Altså, jeg er enig med ministeren i, at der er en målsætning dér, men på trafikhandlingsplanen er der til gengæld ikke sat midler af, der er på niveau med den målsætning, der er lavet dér.

Det er ikke nødvendigvis noget, ministeren skal svare på nu, men jeg synes stadig væk, at det er sørgmodigt, at man heller ikke på det her punkt går til konkrete ting.

Danmark som foregangsland? Jeg ved ikke rigtig, hvad det er for et foregangsland. Ja, der er trods alt trængsel på den der plads derhenne hos hr. Heiselberg og hos hr. Ikast, men man er dog altså ikke et foregangsland til den side.

På den side vil jeg ikke beskyldte ministeren for at være, for så galt er det ikke gået, men hvor er det så, man er foregangsland henne?

Vi skal afvente. Vi skal se, hvad man kan finde ud af i et af de andre lande. Har man nu kunnet komme igennem med noget dér, så kan vi måske lave noget i meget, meget lille målestok, der minder om det, man har lavet dér?

Hele den store socialdemokratiske vision om, at nu skulle der på miljø siden og trafik siden, CO₂, støj, hvad har vi, virkelig gøres noget – og jeg ved, at dengang da Socialdemokratiet var i opposition, da mente man det – er blevet til en stærk og kraftig forsikring over for hr. Ikast og hr. Heiselberg og hr. Melchior: Tag det roligt! Der sker intet i denne regerings tid.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg er jo meget glad for fru Margrete Aukens løfte her. Det ville jo være virkelig rart, hvis jeg nu også kunne have fået et fra hr. Kolstrup, fordi det er jo de to, der sikrer regeringens trafikpolitiske flertal, og det ryster mig daglig. Nu har jeg fået en garanti fra fru Margrete Auken om, at der ikke sker noget, og kunne jeg så bare få det samme fra hr. Kolstrup, så ville jeg være en lykkelig mand. For det betyder jo ikke så meget, hvad ministeren siger, det er det med lige at nå op på de 90 mandater, og dér er det jo, at fru Margrete Auken og hr. Kolstrup kommer ind.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Ja, nu begynder fru Margrete Auken igen med den dér hængemulemarmelade igen. Jeg sagde jo i min ordførertale, at der sker meget. Derfor trak jeg direkte kontante, konkrete lokale projekter frem, hvor man arbejder med tingene, hvor de er lykkedes, hvor man har skabt resultater, og hvor man har en målsætning.

Jeg synes, vi skal glæde os over de skridt, der tages. At der er sket en stigning i uheldstallet, beklager vi lige så meget i Socialdemokratiet, som alle andre vel gør. Vi ved, hvad det koster, ikke alene af penge, som jeg nævnte i min ordførertale, men også af personlige tragedier, men jeg synes, det er væsentligt i denne her redegørelsesdebat at pege på, hvordan alle er med, de lokale kollegaer, og at borgerne bliver involveret i det her. Se den succes, som de har haft i Gladsaxe. Det synes jeg er væsentligt, når man nu snakker trafikmarmelade.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg skal først lige undskylde meget over for hr. Erling Christensen, at jeg brugte udtrykket trafikmarmelade. Det er en oversættelse af det engelske traffic jam, og jeg skal nok lade være med at være morsom en anden gang.

Så jeg skal sige til hr. Erling Christensen, at det var trafikpropper, jeg mente, og det var derfor, at ordet marmelade optrådte i den sammenhæng. Det var, fordi jeg troede, jeg kunne bruge en sådan lidt humoristisk form, men det kunne jeg altså ikke, så glem nu det dér med marmeladen. Så må vi så sige, at de dér trafikpropper er der stadig væk.

Det kan jo blive småt for enhver, det er så sagt også til hr. Ikast. Jeg har stadig væk en eller anden idé om, at denne her regering ikke er så slem, som Venstre og De Konservative ville være, men jeg efterlyser altså som regeringsmålsætning noget, der hæver sig op over et niveau, hvor man ikke behøver at forsikre hr. Ikast og hr. Heiselberg om, at der intet sker.

Jeg er enig med hr. Erling Christensen i, at der sker noget ude i kommunerne, det er jo heller ikke det, jeg har sagt. Ude i kommunerne sker der noget, men nu spørger jeg alene om regeringens målsætning, og det er den, jeg mener. Selvfølgelig kan vi løse det her med færdselsikkerhedshandlingsplanen, men det er jo bare det, at i de initiativer, der ligger der – færdselsikkerhedshandlingsplanen er jo gammel – er