

En af tingene var, at fartbegrænsningen i byerne generelt blev sat ned fra 60 km/t til 50 km/t. På det tidspunkt, der blev talt om det, var jeg skeptisk over for det, men jeg må medgive ministeren, at det har hjulpet på området. Men en yderligere generel nedsættelse tror jeg ikke vil være rigtigt.

Der er allerede nu store muligheder for, at de lokale vejmyndigheder sammen med politiet kan oprette det, der hedder § 40-veje. Dem er der mange af, i hvert fald i de mellemstore byer. Jeg skal ikke sige, om det er tilfældet i København, for jeg er ikke herfra, men der er allerede nu oprettet mange af dem i de mellemstore byer, hvor man går ned til 30 km/t, så her har man virkelig store muligheder ude hos de lokale vejmyndigheder.

Under området miljø og luftforurening skriver ministeren i sin redegørelse, at luftforureningen er faldet, og det er kun dejligt. Vi har i hvert fald været nogle, der har slået til lyd for, om ikke det rigtige forhold er, at forureningen faktisk er faldet.

Og hvorfor er den nu det? Jo, det er den, fordi vi har nogle dygtige bilfabrikker, der har udviklet nogle biler, der næsten ikke forurener. Den ene ting er, at de kører meget længere på hver liter brændstof, og den anden ting er, at de har fået så fine filtre i udstødningen, at der faktisk ikke er forurening mere. Det skal vi kun glæde os over, og jeg er glad for, at ministeren har taget det med i sin redegørelse.

Det bliver også nævnt i redegørelsen – og derfor synes jeg faktisk, den er ret positiv – at med hensyn til det, man godt kan kalde blyforurening, er den fuldstændig ophørt fra bilerne, og det er da dejligt, at den er det. Det skyldes igen bilfabrikkerne, som fokuserer meget mere på det problem, end vi måske somme tider tror herinde, og på at få det fjernet.

Når der er tale om byforurening og forurening som sådan, kan det give nogle store debatter, hvor nogle har den ene mening, nogle den anden. Hvor skadelig den er, skal jeg ikke kunne sige, men jeg kan da sige til sammenligning, at nu har vi lige haft et årsskifte, og det er fra forskellig side – ikke i officielle rapporter, men i hvert fald af nogle, der måske ved noget om det – blevet påpeget, at alt det fyrværkeri, der fyres af en nytårsaften, giver lige så megen blyforurening, hvis man må bruge det udtryk, som hele den øvrige byforurening. Det er bare for at sammenligne, hvor alvorligt det er.

En anden ting, ministeren kommer ind på i sin redegørelse, er, at i byerne er det mere og mere cyklen, der bliver transportmidlet. Det er jeg enig med ministeren i, og der skal gøres alt muligt for, at cyklisterne har så gode forhold som muligt. Der er bygget mange cykelstier inde i byerne, men det kan stadig blive bedre. Men nu skal det ikke forlede os til at tro, at der dermed skal bygges cykelstier overalt i Danmark. Der er virkelig brugt mange hundrede millioner kroner forkert i de senere år på at lave cykelstier ude i, hvis jeg må bruge udtrykket, de tyndtbefolkede områder, hvor der ingen cykler er. De penge kunne være brugt bedre på at forbedre forholdene i byerne.

En anden ting, jeg lige vil nævne – det er ikke med i trafikministerens redegørelse, men jeg tillader mig alligevel at komme med nogle bemærkninger om det – er noget nyt, som vi skal være forberedt på inde i byerne. Det er noget, der virkelig flourer i andre storbyer i verden, og det kommer også herhjemme. Det drejer sig om personer, der løber på rulleskøjter.

Nu skal vi ikke tænke på rulleskøjter som legetøj. Vi skal være forberedt på, at det bliver et transportmiddel i fremtiden, og det er kun godt. Det forurener ikke, og folk kommer hurtigt frem. Det bliver nok nødvendigt på et tidspunkt at se på lovgivning om, hvor de skal placeres i trafikken, men det må vi vende tilbage til.

Men selve redegørelsen tager vi i Frihed 2000 til efterretning. Der er som nævnt nogle elementer deri, vi ikke kan gå ind for, men det må vi tage stilling til, når de enkelte lovforslag bliver fremsat. Men vi siger tak for redegørelsen.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Først vil jeg gerne takke for den helt overvejende positive modtagelse af, at der her fra regeringens side er lavet en redegørelse om byernes trafik, og den lejlighed, det har givet til, at vi her i Folketinget kan drøfte de forhold, der knytter sig specielt til byernes trafik.

Der var en enkelt, nemlig Venstres ordfører, som ikke var så glad, og det er jeg selvfølgelig ked af, men under alle omstændigheder synes jeg, at det har været en meget konstruktiv og nyttig debat, der har udsundet sig her om den redegørelse, der er givet om byernes trafik.

Jeg tror, jeg helt fra starten vil tage fat i det med bilerne. Den der »udestue«, som hr. Arne Melchior udtrykker det, hvad er det nu med den? Jeg kan konstatere, at V og K har søgt i hvert eneste ord for at finde grundlag for at un-