

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil bare lige gøre det klart, at fru Vibeke Peschardt selvfølgelig ikke står alene med støtten til det forslag.

Men det, jeg godt vil vide, er, om man forestiller sig en månedsafgift, eller om det skal gøres på en anden måde. Det kan selvfølgelig også blive et spørgsmål til ministeren, men først og fremmest til fru Vibeke Peschardt: Forestiller man sig, jeg havde nær sagt en rabatordning? Så opnår vi ikke andet, end at det bliver en pengemaskine. Hvis man skal lave sådan noget, skal der betales pr. gang, for hvis det ikke er pr. gang, får ordningen ikke den virkning, der var hensigten, nemlig at begrænse bilismen. Så er det kun et spørgsmål om at få penge ind.

Så jeg vil godt lige vide, hvad der har været tanken, hvad fru Peschardt mener det skal være, og måske også hvad ministeren mener det skal være.

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Hvis jeg nu kan være så fri at tillade mig at svare alle tre på én gang, vil jeg prøve det og håbe, at det går, for jeg er jo – det må jeg indrømme – ikke i detaljer inde i, hvad de mennesker, der har skrevet det oplæg, har tænkt sig med det. Men det, der står i papiret her, kan jeg forholde mig til.

Det handler om at få stillet en gratis parkeringsplads til rådighed, og det svarer jo til, at vi, der er så privilegerede at være medlemmer af dette Ting, har en gratis parkeringsplads og et lille grønt mærke, og det betaler vi ikke noget for. Det, der står her, er, at vi godt kunne komme til at betale en eller anden afgift, hvis Københavns Kommune eller andre skulle finde på det. Meningen med det er faktisk at begrænse bilismen ind til byen.

Så må jeg sige specielt til hr. Arne Melchior, at det er jo næsten hver eneste dag, man kan læse i hver eneste avis, at København er ved at blive oversvømmet af biler. Nu ved jeg godt, at hr. Arne Melchior ikke er enig i det synspunkt, men det er jeg faktisk. Jeg kører selv i min bil ind til byen, endda ganske ofte, for jeg har en parkeringsplads hernede. Men hvis det nu kostede mig 500 kr. at have bilen stående dér, kunne det godt være, at jeg ville bruge mit frikort i stedet for. Det er jo en form for magelighed.

Det, der ligger bag ved alt dette her, er jo også, at der er et kæmpestort miljøproblem gemt i det. Der er mange, der ikke tager det alvorligt, og jeg gør det jo heller ikke altid selv, når jeg bruger min bil lidt tankeløst. Sagen er jo, at vi står med nogle CO₂-problemer fra trafikken, som vi faktisk ikke er i stand til at løse, men det kommer vi tilbage til senere på året.

Jeg synes, at den meget bevidstløse snakken om brugen af bilen i virkeligheden kun kan standses ved, at vi får lavet et kollektivt trafiksystem som det, hr. Kaj Ikast så malende beskrev, nemlig det wienske. Der er andre steder i Europa, hvor man har indført det, men der er jo, som vi kan se i aviserne hver eneste dag, meget langt igen, fordi der ikke er ordentlig sammenhæng i vores planlægning.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg beklager, men jeg fik ikke helt svar.

Hvis det er sådan, at vi f.eks. laver en 500-kroners-plads – og vi kunne udmærket godt begynde med Folketinget, vi ville sikkert finde ud af at trække det fra eller et eller andet sjovt sted – vil det kun give penge til kassen. Hvis vi derimod sagde, at man betalte pr. gang, når man tog bilen ind – her kunne vi starte med ministerierne og Folketinget, det synes jeg ville være fint – kunne vi i de tilfælde, som hr. Arne Melchior taler om, hvor den er nødvendig, også finde ud af at løse dét, men så ville man mange gange tænke sig om.

Jeg ved, at dér, hvor fru Vibeke Peschardt kommer fra, er der god kollektiv trafik – det er der også derfra, hvor jeg kommer, og det er der i øvrigt også dér, hvor jeg er valgt – og jeg er fuldstændig på det rene med, at hvis det var sådan, at det var en lille smule bøvlet at tage bilen, ville mange flere bruge den kollektive trafik til daglig. Det er da godt, at man kan tage bilen ind, når det er nødvendigt, men det ville blive meget, meget færre gange, end det faktisk er tilfældet.

Søren Kolstrup (EL):

Enhedslisten er enig med regeringen i, at det er vigtigt at give kommunerne flere værktøjer og gennem lovgivningsmæssige rammer også sørge for, at trafikken bliver reguleret bedre.

Når det så er sagt, kunne vi måske nok ønske os, at målsætningen havde været klarere formuleret i denne redegørelse – dels med hensyn til forureningsspørgsmålet og dels med hensyn