

endelig vil gå ind for at begrænse byspredningen, så skal man bare kigge på prestigeprojektet Ørestaden. Det er vel en byspredning, der vil noget. Og det gigantvarehus, der nu skal bygges derude, er virkelig en byspredning. Derfor synes jeg, at hele det her afsnit er meget tvivlsomt.

Men der er som sagt mange gode ting i redegørelsen, og jeg vil godt sige til ministeren, at CD meget gerne vil være med til, at kommunerne får en øget indflydelse. Den, som har skoene på, den, som kører på gummiringene, ved jo, hvor de trykker, og det er helt fint.

Dog vil vi ikke mene, at det skal betyde, at politiet skal begrænses i sine rettigheder. Det er politiet, der er ude i færdslen, og som har mange eksperter i færdsel generelt og i den lokale færdsel, og jeg mener, man fortsat skal tage politiet meget tæt med i eventuelle nye beslutninger.

Og så vil jeg bare lige minde om, at kommunerne altså har mulighed for at give taxaerne ret til at køre i busbaner, og det benytter kommunerne alt for dårligt. Jeg skal minde om, at taxaer er en del af den kollektive trafik, i hvert fald i mine øjne.

Der er med rette en del strenghed over for færdselssyndere. Det kan vi fuldstændig tilslutte os. Jeg får masser af breve fra folk, der har fået bøder, og som synes, det er uretfærdigt, at de med så og så få kilometers overskridelse skulle have bøde. Jeg afviser dem alle sammen. Jeg gør dem opmærksom på, at fart dræber. CD er derfor helt enige i, at der skal gælde stramme regler, skrappe regler, på dette område. Og det er også helt i orden at begrænse farten til 30 eller 40 kilometer på dertil egnede steder. Det er jo også sagt i selve rapporten fra ministeren.

Og så skal jeg bare minde om, at der ikke kun kan være ændringer fra 50 km-reglen ned; der må også kunne være ændringer opad. Vi har det jo midt i København. På hele Åboulevardlinjen og H.C. Andersens Boulevard midt hen over Rådhuspladsen må man gerne køre 60. Og det er nemlig rigtigt, for det er ikke rigtigt, som der står, at lavere hastighed giver mindre støj. Jeg tror, det væsentligste ved bytrafik er, at den er glidende, at der er så få opbremsninger som overhovedet muligt; det er vigtigere, end at selve farten skal ansættes professionelt.

Miljøtankerne kan vi også støtte. Det er også gået den rigtige vej med byernes miljø, og det er kun dejligt. Man skal her huske, at kollektiv

trafik altså også forurener. Det er jo klart, at busser og tog i myldretiderne må køre den ene af vejene nærmest tomme, fordi de skal tilbage til, hvor nu trykket står på. Og vi har set i forbindelse med Storebælt, at individuel trafik ikke nødvendigvis øger forureningen.

Så er der tale om nogle afgifter. Må jeg sige, at CD er åben for ændring af bilafgifter. Det er ikke sikkert, at det apparat er skruet bedst muligt sammen, men helt klart må de altså ikke øges. Omlægninger kan vi tale om, men roadpricing er vi totalt imod. Men omlægninger? O.k., vi er fordomsfri, men at øge afgifterne yderligere ville være en del af jagten på bilisterne, som jeg skal komme tilbage til om et øjeblik. Jeg skal først lige sige noget om cykler.

Jeg er glad for de mange cykelstier. Jeg er jo selv en glad cyklist, og jeg ville ønske, at ministeren og andre, måske de store kommuner, ville gøre lidt mere for det, der hedder bycyklen, som jeg synes er en fortrinlig, praktisk ting.

Jeg beundrer de af mine medborgere, som cykler selv i den værste storm og det værste regnvejr og snestorm osv. Jeg beundrer dem. Og jeg kan kun opfordre til; at alle, der laver udendørs cykelparkeringspladser; sørger for overdækning. Der er da ikke noget værre, end når man har været væk en halv time fra sin cykel og så kommer og skal sætte sig på en pjaskvåd cykel. Selv her ved Folketinget har jeg forsøgt at få det lavet, men det er altså ikke lykkes. Og ved DSB-stationerne findes det også kun sparsomt. Det synes jeg det er rigtigt at sørge for.

Og så skal vi også skride ind over for alle de mange cyklister, der kører uden cykellygte. Det er sådan en ting, hvorom man plejer at sige, at nå ja, det er sådan en pjatovertrædelse, men det er faktisk livsfarligt at køre uden cykellygte, og det er desværre frygtelig mange, der gør det.

Igen må jeg sige, som jeg plejer, når jeg taler om trafik: Der er fra CD tale om et både-og og ikke et enten-eller om den kollektive trafik og den individuelle trafik. Ministeren er inde på det på side 5, hvor ordet balance forekommer, og jeg udvider det udtryk, hun bruger dér, til også at gå ud på, at der er balance mellem disse ting.

Nu skal jeg sige noget mere om jagten på bilisterne. Den har været drøftet her i formiddag. Jeg mener, der foregår en jagt, og redegørelsens omtale af parkeringspladser er en del af denne jagt. Jeg skal minde om, at bilen ikke er en luksusartikel, det er en brugsgenstand, som selv