

og dér skal vi have det sådan, at de kan komme derind.

Jeg har heller ikke noget imod gadeparkering, skal jeg lige sige. Jeg mener faktisk, at gadeparkering mange steder kan være med til at fredeliggøre byen og også er betydelig mere hensigtsmæssig for en del af forretningslivet end de der underlige paladser dernede under f.eks. Kongens Nytorv. Så det er ikke sådan, det var sagt.

Men da jeg nævnte det der med den omvendte motorvej, så var det for at lave noget, hvor vi kunne sige: Vi forkæler bilerne uden for byerne på motorvejene, men kunne vi ikke prøve nogle steder, uden af vi generer bilerne, dog at lave sådan en forkælse af cykler og kollektiv trafik, som man kunne gøre, hvis man gjorde det på den måde. Det er ikke noget, vi skal vedtage her, fordi det er vist nok lovligt, hvis de fandt på at gøre det. Men det kunne jeg da lige spørge ministeren om, hvis der var nogle byer, hvor man ville gøre det. Og så i forlængelse af det også spørge ministeren: Kunne man ikke i denne her redegørelse have haft f.eks. et forslag om, at man prøver at sætte nogle, jeg havde nær sagt, konkurrencer op? Hvem kan gøre noget ved det her, hvis man nu mener, det er en målsætning ikke at fjerne bilismen, men begrænse bilismen? Det var det, jeg henviste til i den socialdemokratiske redegørelse.

Og så endelig til sidst vil jeg lige citere borgmesteren i Sejlflod, der på vores konference om den kollektive trafik sagde, at det ikke var nok med kollektiv trafik. Han sagde: Gulerødder er ikke nok, kiloprisen er for høj. Der må også nogle begrænsninger for bilismen til, for at vi når vores mål. Se, det var vist en socialdemokratisk borgmester, der sagde sådan.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Nu har vi altså i årevis hørt på, at fru Auken somme tider er så dum, at hun tager bilen ind. Vi ved jo godt, at hun både i kraft af sine gener og sin uddannelse og sin erfaring herinde langt fra er dum, men den undskyldning går altså ikke i årevis. Så hold dog op med den dumhed!

Men der er nok en grund til, at den kloge fru Auken bliver ved med at begå dumheder, og det er, at bilen er så god, som den er. Derfor skal hun holde op med jagten på den, for hun bruger den selv. Og den dag hun bliver minister – hvad SF jo træner meget til i øjeblikket –

garanterer jeg, at så får hun fast bolig i sin ministerbil.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil sige til hr. Melchior, at jeg nu bor så godt i Valby, så det ville da være sørgeligt, hvis jeg skulle til at bo i en ministerbil. Der synes jeg, prisen er for høj.

Så vil jeg sige, at jeg er helt enig med hr. Melchior i, at jeg ikke kan blive ved at bruge det som undskyldning, når jeg sidder fast i køen. Og jeg siger det til mig selv hver eneste gang: Du kan ikke bruge som undskyldning, at du er så dum, at du har gjort det igen.

Det sker da også sjældnere og sjældnere. Det er kun, når jeg skal det der med de mange pakker osv., og det har jeg udtrykkeligt sagt. Prøv nu at høre her, for jeg siger det ved hver eneste debat: SF vil hverken forbyde bilen eller gøre det umuligt at få den med ind i byerne. Vi siger det hver eneste gang. Men det skal være sådan, at det ligesom skal være relevant i forhold til pakkerne og de syge mostre, for der er også andre, der skal tages hensyn til i trafikken.

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Hr. Ole Donner som ordfører.

**Ole Donner (DF):**

Jeg vil godt starte med at takke ministeren for redegørelsen. Det er jo en bred orientering om forskellige forhold, og det er et godt grundlag for en kommende debat om trafikforholdene. I modsætning til fru Margrete Auken, som harceleret over, at der ikke var nogen løsningsmodeller, så synes jeg, at det er godt, at redegørelsen er udformet sådan, at man kan bruge den som et grundlag for at drøfte, hvordan vi kommer videre i de her ting.

I Dansk Folkeparti er vi enige om, at man hele tiden skal drøfte prioriteringen af trafikforholdene og have disse her overordnede debatter, som kan danne grundlag for, at der bliver fremsat nogle lovforslag som det, vi i dag skal behandle, L 163, hvor en del af de her problemer bliver taget op, så vi kan komme videre.

Der står i redegørelsen, at der er et stigende pres på infrastrukturen især i byerne. Der vil jeg så godt gøre opmærksom på, at det er der jo også mange andre steder i landet. Jeg kan nævne en ting som det sidste stykke motorvej nede ved Guldborgsund. Dér er et kolossalt pres, og det er et farligt vejstykke, og der sker mange